



# KRÓTKA INFORMACJA

## RokLUME 380 N

- Reflektor świateł drogowych LED z homologacją ECE, ref. 40
- Oświetla jezdnię ekstremalnie szerokim snopem jednorodnego światła
- Stworzony z myślą o najtrudniejszych warunkach pracy

### CECHY PRODUKTU

Reflektor światła drogowego RokLUME 380 został stworzony na potrzeby wymagających szczególnie silnego światła aplikacji w utrudnionych warunkach otoczenia. Jego niezwykła moc świetlna zapewnia ponad dwa razy więcej światła niż porównywalne ksenonowe reflektory świateł drogowych i dostawnie zmienia noc w dzień. 12 diod LED wysokiej mocy zapewnia ekstremalnie szerokopasmowe i jednorodne oświetlenie jezdni na odcinku do 400 m (1 luks) światłem o temperaturze barwowej 5 000 kelwinów. Nawet w całkowitej ciemności zapewnione są dzięki temu podobne do dziennych warunki oświetleniowe również na poboczach jezdni co poprawia jakość postrzegania kontrastów i kolorów otoczenia, ułatwia to percepcję wzrokową i eliminuje objawy zmęczenia oczu.

Reflektor RokLUME 380 jest optymalnie przystosowany do ekstremalnie trudnych warunków użytkowania. Posiada zarówno szybę rozpraszającą z niełamiwego, hartowanego powierzchniowo poliwęglanu, jak i aluminiową obudowę o wyjątkowo wytrzymałej powłoce NanoSafe. Jest dzięki temu doskonale zabezpieczony przed zewnętrznymi czynnikami mechanicznymi, takimi jak uderzenia kamieni, woda czy sól. Reflektor RokLUME 380 jest hermetycznie uszczelniony, a więc całkowicie wodoszczelny, odporny na zanurzenie w wodzie do głębokości 1m przez maks. 60 minut) i mycie myjką ciśnieniową (IP 6K9K, IP 6K8). Obrótowy wysokowytrzymały pałak typu Heavy-Duty oraz innowacyjny system śrubowy Nord-Lock utrzymują reflektor we właściwej pozycji nawet pod działaniem silnych wibracji.

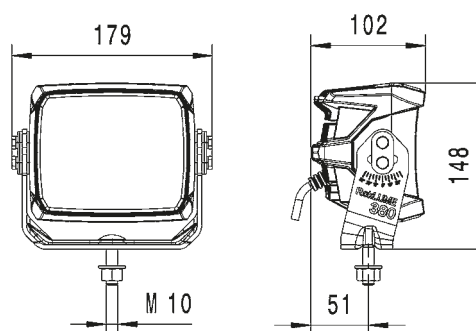
Zintegrowany układ elektroniczny chroni urządzenie w razie zmiany polaryzacji i zapewnia stałą poziom jasności nawet przy wahaniach napięcia roboczego. Czujniki temperatury chronią reflektor światła drogowego przed przegrzaniem. Gwarantuje to wysoką trwałość diod LED i bezpieczną jazdę w nocy.

# INFORMACJE TECHNICZNE/PRZEGLĄD PROGRAMU

## Dane techniczne

Napięcie robocze/ napięcie znamionowe	9-16 V (12 V) lub 20-32 V (24 V)
Pobór mocy	maks. 85 W
Typ źródła światła	12 diod LED wysokiej mocy
Temperatura barwowa	5 000 K
Zasięg (granica 1 luksa)	do 400 m
Homologacja oświetlenia	ECE-R112.01, klasa R, światło drogowe ref. 40
Homologacja EMC	ECE-R10, RCM
Obudowa	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, czarna powłoka „NanoSafe non-stick easy to clean”
Materiał szyby	Poliwęglan hartowany powłokowo
Pałąk mocujący	Pałąk obrotowy Heavy Duty z blachy stalowej odpornej na działanie wody morskiej
Możliwości montażu	montaż stojący, wiszący albo na powierzchniach pionowych
Temperatura robocza	-40°C do +90°C (ochrona przed przegrzaniem)
Stopień ochrony	IP 6K9K, IP 6K8
Zdolność brodenia	do 1m głębokości wody (maks. 60 minut)
Masa	2 100 g
Wyprodukowano w	Austrii

## Rysunek wymiarowy



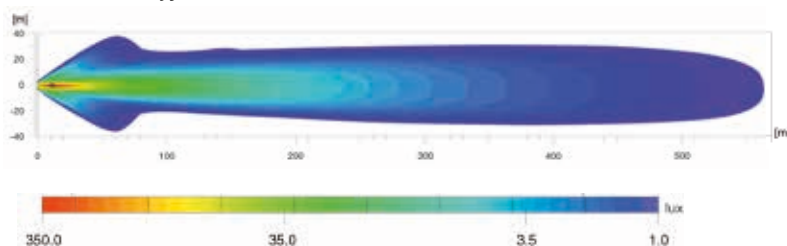
1FA 996 197-...	-151	-181
Napięcie znamionowe	12 V	24 V
Złącze	Przewód 300 mm z wtyczką DEUTSCH	Przewód 300 mm z wtyczką DEUTSCH
Akcesoria	Kontrawtyki typu DEUTSCH dołączone	Kontrawtyki typu DEUTSCH dołączone
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	X	X
Ochrona przed zmianą polaryzacji	X	X
Pałąk mocujący	Stal nierdzewna, powlekany powłoką o kolorze srebrnym	Stal nierdzewna

## Osprzęt dodatkowy/część zamienna

8KB 990 299-011	Przewód przyłączeniowy 2 000 mm dla złącza wtykowego DEUTSCH z nasadką ochronną
8JA 990 295-127	Wtyczka DEUTSCH 2-polowa (10 sztuk)

## ROZKŁAD ŚWIATŁA

### RokLUME 380 N, reflektor światel drogowych LED liczba referencyjna 40



#### Luks jest jednostką natężenia oświetlenia.

Określa ona strumień świetlny padający na określoną powierzchnię ze źródła światła. Miejsce pracy biurowej powinno być na przykład oświetlone światłem o natężeniu co najmniej 500 luksów, a przy oświetleniu o natężeniu 1 luksa człowiek może jeszcze bez problemu czytać gazetę. Wartości pod osią luksów informują, w których punktach wykresów rozkładu światła osiągnięte jest odpowiednie natężenie oświetlenia.



#### Liczba referencyjna (ref.)

Liczba referencyjna (ref.) jest wartością, która odnosi się do reflektorów światel drogowych. Zgodnie z regulaminem ECE liczba referencyjna nie może przekroczyć maksymalnej wartości 100 na pojazd. Do wartości tej zalicza się obie wartości fabrycznych światel drogowych (lewy i prawy reflektor główny) oraz wartości dodatkowych zamontowanych reflektorów światel drogowych. Wartość ta jest podana na szybie rozpraszającej homologowanego reflektora.