

KURZ-INFO

„COLUNA“ Voll-LED-Heckleuchte 2VP 345 900-...

Mit 5 Lichtfunktionen für 12 V und 24 V Zugfahrzeuge und Anhänger

- Innovativer und zum Patent angemeldeter flächiger LED-Lichtleiter für die Schlusslichtfunktion, kombiniert mit Rückstrahler
- Versionen mit Rechteck-Rückstrahler = horizontal und vertikal einsetzbar /
Versionen mit Dreieck-Rückstrahler = nur horizontal
- Lange Lebensdauer, geringe Lebenszykluskosten sowie hohe Robustheit
- Wartungsfreie, voll versiegelte LED-Leuchte
- Schlagfeste Lichtscheibe
- Befestigung von vorne (2 Schrauben) oder 2 x M8 Befestigungsbolzen von hinten

PRODUKTMERKMALE

Alle Lichtfunktionen der Voll-LED-Heckleuchte (Schluss-, Brems-, Blink-, Nebelschluss- sowie Rückfahrleuchte) wurden ausschließlich in LED-Technologie realisiert. Das Schlusslicht, kombiniert mit dem Rückstrahler, wird über einen innovativen und zum Patent angemeldeten, flächigen LED-Lichtleiter erzeugt. Dieser weist eine besonders homogene Ausleuchtung auf. Dadurch ist die Schlusslichtfunktion im Dunkeln mit einer großen Fläche von rund 145 cm² besonders gut sichtbar – für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Von dieser extrem flach aufbauenden Voll-LED-Leuchte sind 12 V- und 24 V-Versionen für Zugfahrzeuge und Anhänger verfügbar. Zusätzliche Leitungsgruppen mit EasyConn- oder AMP-Stecker und Befestigungsmöglichkeiten von vorne oder hinten realisieren unterschiedliche Anwendungsmöglichkeiten am Fahrzeug.

WEITERE PRODUKTMERKMALE

LEDs für optimales Signalbild

Optimale Lichtausbeute erreicht diese Leuchte durch die Kombination aus hochwertigen LEDs und Präzisionsoptiken. 12 LEDs realisieren das Schlusslicht als Lichtvorhang, weitere je 6 LEDs für das Brems-, Blink-, Nebelschluss- und Rückfahrlicht.

Schutzklasse

Getestet nach IP 6K9K ist diese Leuchte geschützt gegen das Eindringen von Staub sowie Wasser bei dauerndem Untertauchen. Folglich hält sie auch der Hochdruckreinigung stand.

Überspannungsschutz

Der Überspannungsschutz stellt sicher, dass die Leuchte auch bei Spannungspitzen nach ISO 7637 nicht beschädigt wird.

Hohe Vibrationsfestigkeit

Geprüft nach HELLA Norm 67101 Klasse 7.2 ermöglicht den Einsatz auch im Bereich schwerer Baumaschinen.

Verpolschutz

Bei fehlerhafter Kontaktierung der Pole ist sichergestellt, dass die Leuchte keinen Schaden nimmt.

LED-LICHTTECHNOLOGIE

Als Innovationsführer in der automobilen Erstausrüstung setzt HELLA Maßstäbe:

Extrem niedriger Energieverbrauch

Durch die Kombination effizienter Leuchtdioden (LEDs) und Präzisionsoptiken erreichen die HELLA Leuchten die gesetzlich vorgeschriebene Lichtverteilung mit bis zu 84,6 % weniger Leistung im Vergleich zu Glühampenleuchten!

Kein Leuchtmittelwechsel, keine Wartung und extrem lange Betriebsdauer

Durch den Einsatz von Automotive (AECQ) Qualitäts-LEDs und optimalem Thermomanagement wird eine Überhitzung der LEDs vermieden. Dieses Thermomanagement führt zu einer Maximierung der Lebensdauer auch bei widrigen Einsatzbedingungen.

Blinkleuchten-Ausfallkontrolle

Die Blinkleuchtenfunktion wird von der Elektronik überwacht. Sie erzeugt für den Blinkleuchteneingang einen Stromimpuls nach ISO 13207-1 (24 V-Fahrzeug), der zu einem definierten Zeitpunkt generiert wird. Bei jedem Blinkimpuls fordert der vorgeschaltete Blinkgeber im Bordnetz des Fahrzeugs, diesen Impuls nach 100 ms – für mindestens 20 ms lang. Sind Bauteile oder LEDs der Blinkleuchten-Funktion defekt, wird dieses von der Elektronik erkannt: Der Impuls bleibt aus. Somit wird der Fahrer über den Blinkleuchtenausfall in jedem Fall informiert. Dies dient der gesetzlich geforderten Blinkleuchten-Ausfallerkennung (nach ECE-Regelung). Folgende Vorschaltgeräte decken nahezu jeden Anwendungsfall ab: 5DS 009 552-... / 5DS 009 602-... / 4DW 009 492-...

Folgende Versionen sind für 24 V Trailer auf Anfrage erhältlich:

- Kabel 2000 mm mit 7-poligen Easy-Conn-Stecker
- ohne Impuls
- in Handels- oder Industrieverpackung

Folgende Versionen sind für 12 V Trailer auf Anfrage erhältlich:

- mit Impuls

Weitere Rahmenfarben auf Anfrage erhältlich:



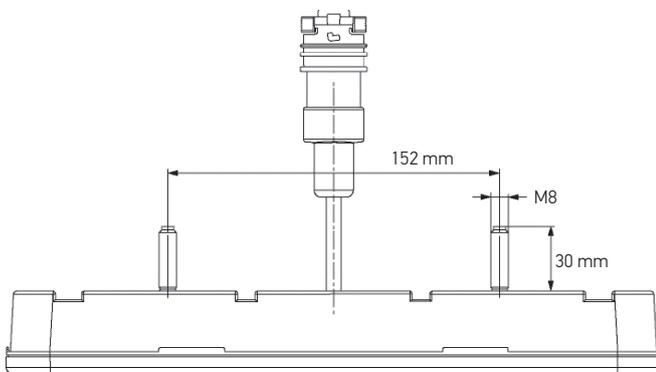
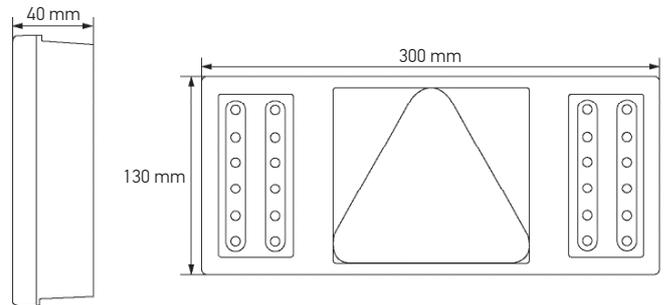
TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten

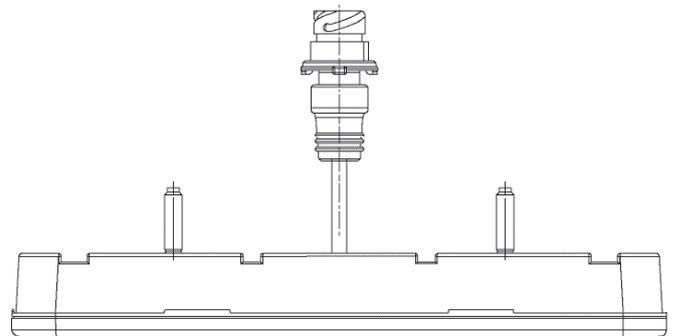
| | |
|--|---|
| Typprüfung | ECE / ADR / EMV E20 5879 und 5880 / E20 10R 04 0071 |
| Funktionen | 1. Schlusslicht mit 12 roten LEDs 2. Bremslicht mit 6 roten LEDs 3. Blinklicht mit 6 gelben LEDs 4. Nebelschlusslicht mit 6 roten LEDs 5. Rückfahrlicht mit 6 weißen LEDs 6. Rechteck-Rückstrahler oder Dreieck-Rückstrahler |
| Abmaung | 300 x 130 x 40 mm |
| Lochabstand der Befestigungsschrauben | 152 mm |
| Spezifikation | HELLA Norm 67101 Klasse 7.2 Agro Plus |
| Schutzklasse | IP 6K9K |
| Kontaktierung | Leitungsgruppe mit offenen Enden Leitung mit 7-poligem EasyConn-Stecker Leitung mit 7-poligem DIN AMP-Stecker |
| Anbaulage Versionen mit Dreieck-Rückstrahler | Nur horizontal |
| Anbaulage Versionen mit Rechteck-Rwückstrahler | Horizontal und vertikal |
| Befestigung von vorne | Mit Schrauben durch die Lichtscheiben (gehören zum Lieferumfang) |
| Befestigung von hinten | Mit Befestigungsbolzen von hinten (gehören zum Lieferumfang) |

| Stromaufnahme | bei 12 V | bei 24 V |
|-------------------|----------------|----------------|
| Schlusslicht | 2,6 W – 0,2 A | 2,8 W – 0,12 A |
| Bremslicht | 1,8 W – 0,15 A | 2 W – 0,08 A |
| Blinklicht | 3,3 W – 0,28 A | 3,8 W – 0,16 A |
| Nebelschlusslicht | 2,2 W – 0,18 A | 2,4 W – 0,1 A |
| Rückfahrlicht | 3,8 W – 0,32 A | 5,6 W – 0,23 A |

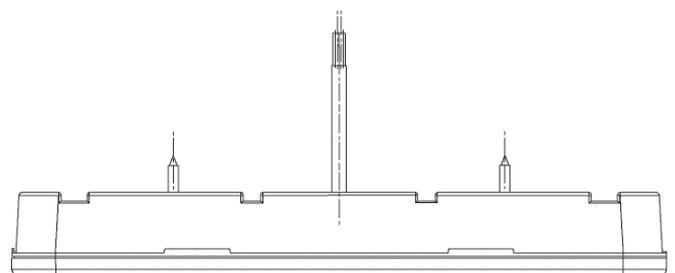
Maßskizze



Befestigung am Fahrzeug mit Befestigungsschrauben von hinten, Leitung mit EC-Stecker



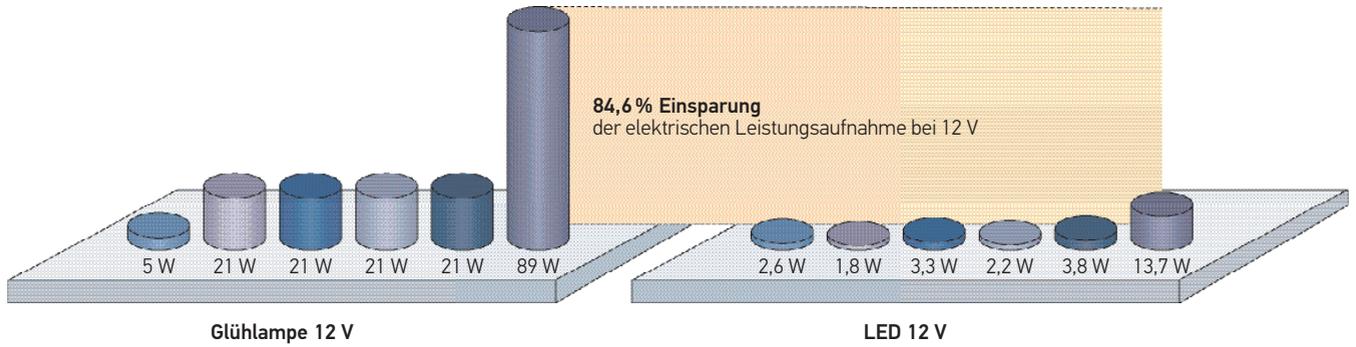
Befestigung am Fahrzeug mit 7-poligem DIN-Stecker



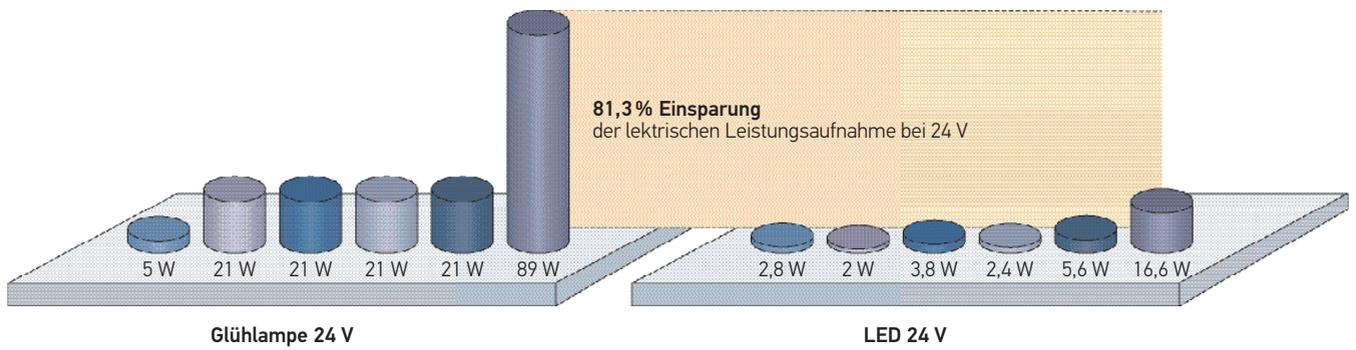
Befestigung am Fahrzeug mit Befestigungsschrauben von vorne, Leitung mit offenen Enden

Hinweis: Die einzelnen Funktionen der Leuchte dürfen nur mit einer 3A-Sicherung betrieben werden. Der Betrieb der Leuchte mit Wechselspannung oder getakteter Gleichspannung ist nicht zulässig.

LEISTUNGSVERGLEICH GLÜHLAMPE UND LED-LEUCHE



- Schlusslicht
- Bremslicht
- Blinklicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrlicht
- Gesamt



PROGRAMMÜBERSICHT

Matrix Fünf-Funktion-LED Baureihe 2VP 345 900



| Artikelnummer 2VP 345 900 | Dreieck-Rückstrahler | Rechteck-Rückstrahler | Anbaulage horizontal | Anbaulage vertikal | Befestigungsschrauben von vorne | Befestigungsbolzen von hinten | Kabel 500 mm offene Enden | Kabel 3.000 mm mit 6,3 mm Flachsteckhülsen | Kabel 1.000 mm mit 7-polig Easy-Conn-Stecker | Kabel 1.000 mm mit 7-polig DIN-Bajonett-Stecker-AMP | Linke Version | Rechte Version | Mit Impuls | Ohne Impuls | Handelsverpackung 1 Stück |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--|---|---------------|----------------|------------|-------------|---------------------------|
|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--|---|---------------|----------------|------------|-------------|---------------------------|

| 24V Trailer | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| -011 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | - | X | - | X | - | X | - | X | |
| -021 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | X | - | X | |
| -091 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | - | - | X | X | - | X | - | X | |
| -101 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | - | - | X | - | X | X | - | X | |
| -131 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | X | - | - | X | - | X | - | X | |
| -141 ^{1),3)} | X | - | X | - | - | X | - | X | - | - | - | X | X | - | X | |

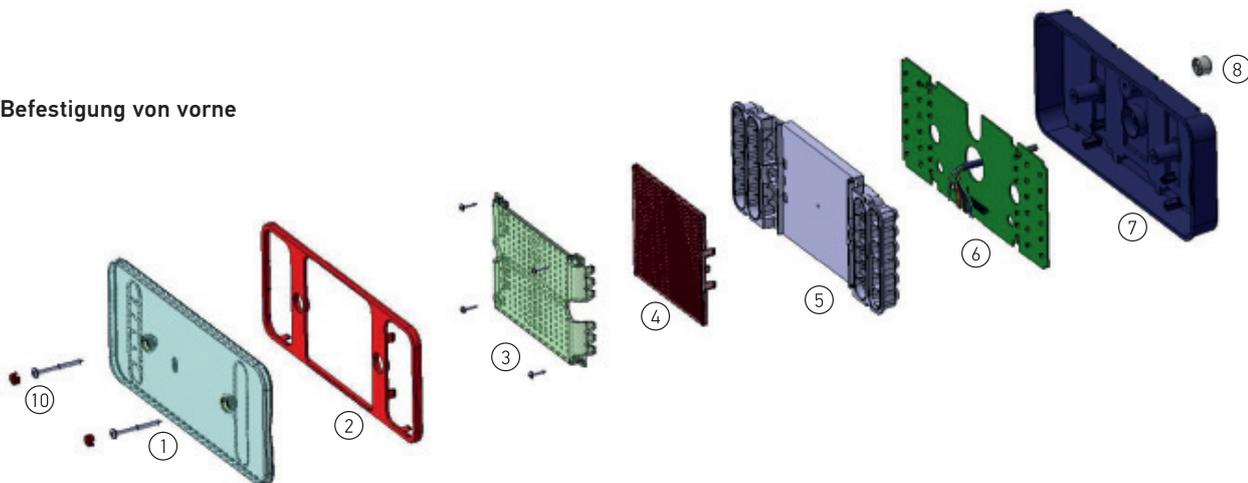
| 24V Zugfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| -201 ^{1),3)} | - | X | X | X | X | - | X | - | - | - | X | X | X | - | X | |
| -211 ¹⁾ | - | X | X | X | X | - | X | - | - | - | X | X | - | X | X | |
| -221 ^{1),3)} | - | X | X | X | - | X | X | - | - | - | X | X | X | - | X | |
| -231 ¹⁾ | - | X | X | X | - | X | X | - | - | - | X | X | - | X | X | |
| -241 ^{1),3)} | - | X | X | X | X | - | - | X | - | - | X | X | X | - | X | |
| -251 ¹⁾ | - | X | X | X | X | - | - | X | - | - | X | X | - | X | X | |
| -261 ^{1),3)} | - | X | X | X | - | X | - | X | - | - | X | X | X | - | X | |
| -271 ¹⁾ | - | X | X | X | - | X | - | X | - | - | X | X | - | X | X | |

| 12V Trailer | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| -331 ²⁾ | X | - | X | - | - | X | X | - | - | - | X | - | - | X | X | |
| -341 ²⁾ | X | - | X | - | - | X | X | - | - | - | - | X | - | X | X | |

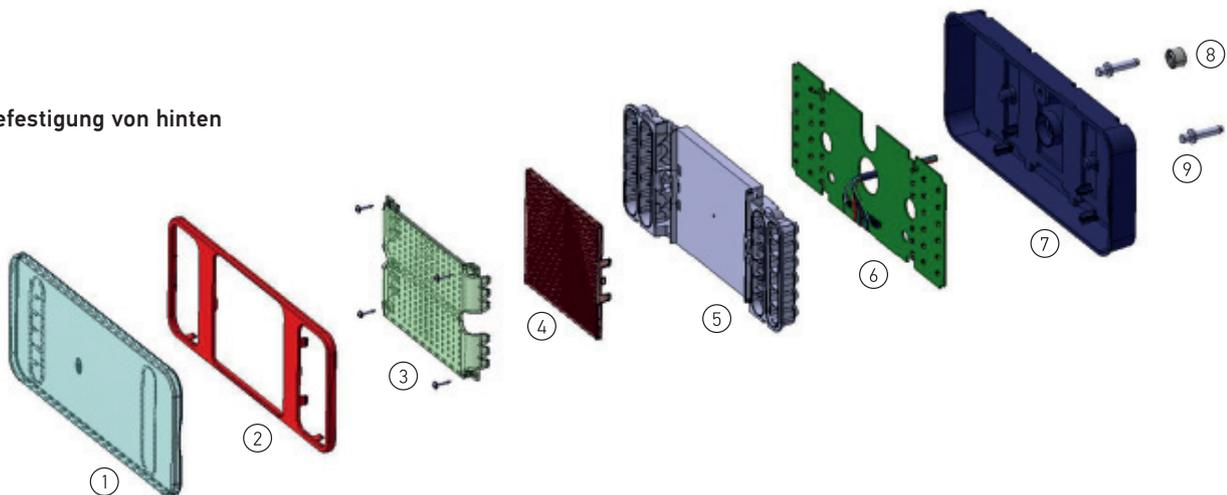
| 12 V Zugfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| -401 ^{2),3)} | - | X | X | X | X | - | X | - | - | - | X | X | X | - | X | |
| -411 ²⁾ | - | X | X | X | X | - | X | - | - | - | X | X | - | X | X | |
| -421 ^{2),3)} | - | X | X | X | - | X | X | - | - | - | X | X | X | - | X | |
| -431 ²⁾ | - | X | X | X | - | X | X | - | - | - | X | X | - | X | X | |
| -441 ^{2),3)} | - | X | X | X | X | - | - | X | - | - | X | X | X | - | X | |
| -451 ²⁾ | - | X | X | X | X | - | - | X | - | - | X | X | - | X | X | |
| -461 ^{2),3)} | - | X | X | X | - | X | - | X | - | - | X | X | X | - | X | |
| -471 ²⁾ | - | X | X | X | - | X | - | X | - | - | X | X | - | X | X | |

AUFBAU DER LEUCHE

Befestigung von vorne



Befestigung von hinten



- ① Lichtscheibe
- ② Rahmen (Standard schwarz)
- ③ Lichtvorhang
- ④ Rückstrahler
- ⑤ Reflektor

- ⑥ Leiterplatte
- ⑦ Gehäuse
- ⑧ Belüftungselement
- ⑨ Befestigungsbolzen
- ⑩ Befestigungsschrauben