



KURZ-INFO

DC / DC Spannungsstabilisator

- Für 12 V Systeme
- Ausgangsleistung 200 – 400 W
- Systemstabilisator bei kurzfristigem Spannungseinbruch



PRODUKTMERKMALE

Der DC / DC Converter wird auch als Spannungsstabilisator bezeichnet. Er hält im Falle eines kurzfristigen Spannungseinbruchs (beim Motorstart) die Ausgangsspannung zum elektrischen Teilsystem aufrecht (z. B. beim Start / Stop-System).

Dies betrifft im Wesentlichen die für den Fahrzeugführer wahrnehmbaren und nicht sicherheitskritischen Elemente des Bordnetzes. Dazu gehört unter anderem das Radio und Navigation (Infotainment-Systeme), aber auch diverse Terminals (z. B. bei Land- und Baumaschinen) und Informationssysteme (z. B. in Bussen).

TECHNISCHE DETAILS

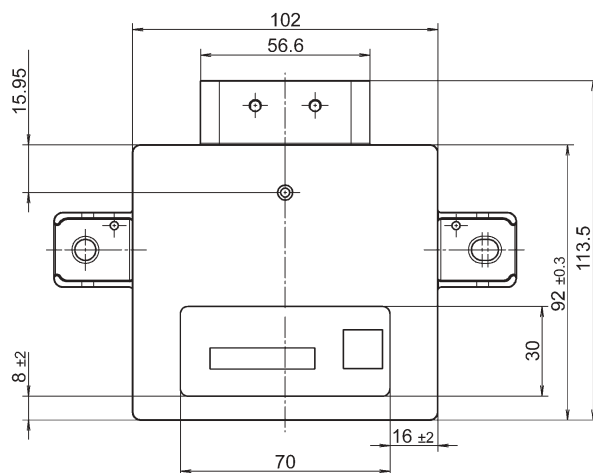
Technische Daten

Umgebungstemperatur	-40°C bis +85°C
Kühlung	Konvektion
Gewicht	ca. 250 g
Eingangsspannung*	+6,0 V bis +18 V
Stabilisierungsbereich*	+6,0 V bis +12 V _{Stabilization}
Ausgangsspannung* (Boostmodus)	12 V _{±0,5 V}
Ripple	< 200 mV
Ausgangsstrom (Boost)	17 A
Ausgangsstrom (Bypass)	35 A
Ausgangsleistung	200 W**
Leistungsfähigkeit	> 85 %

* andere Konfigurationen und 24 V Version auf Anfrage erhältlich

** 400 W Variante auf Anfrage erhältlich

Maßskizze

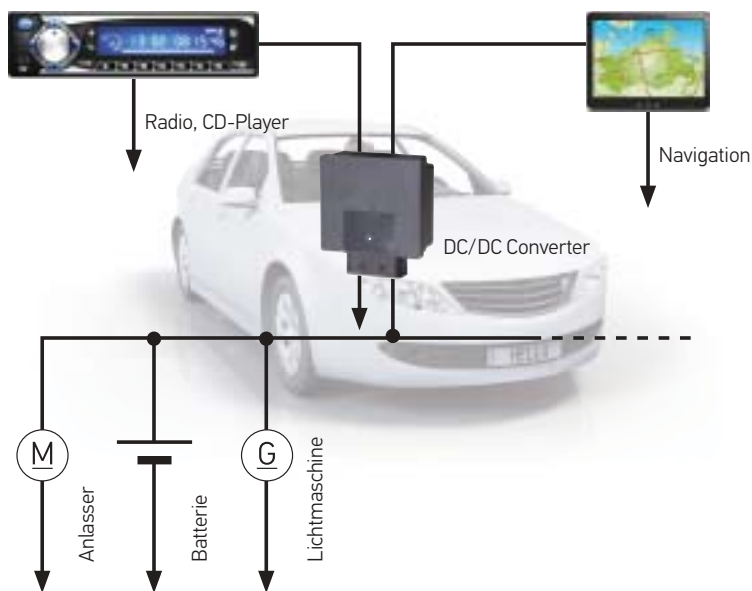


FUNKTIONSWEISE

Der Spannungsstabilisator wird durch die Zündung aktiviert. Solange keine Stabilisierung erforderlich ist, ist das Teilsystem des Bordnetzes über eine niederohmige Leitung mit dem Hauptsystem gekoppelt.

Der Spannungseinbruch beim Motorstart wird über die Startsignal signalisiert. Dadurch werden das Teilsystem sowie das Hauptnetz voneinander entkoppelt und die Stabilisierung ausgeführt.

Optional kann das Gerät mit einer LIN-Diagnoseschnittstelle ausgerüstet werden.



PROGRAMMÜBERSICHT

Produktbild	Beschreibung	Artikelnummer
	DC / DC Spannungsstabilisator	auf Anfrage