



## Modüler LED lambası

### Genel uyarılar

55 mm lamba serisi (stop, fren, arka sis, geri sürüş ve sinyal lambaları) yıllardan beri süren başarısı ile pazarda sağlam bir yer edinmiştir. Fonksiyon ve tasarım konusundaki yeni gereksinimler sonucunda bu lamba serisi artık LED teknolojisiyle de kullanıma sunulmaktadır. Mevcut ampullü versiyonlar ve LED halka modüllü kombinasyonlar sorunsuz biçimde LED varyantlara dönüştürülebilir.

Etkin ışık yayan diyotlar (LED) ve hassas optik ünitelerin kombinasyonu sayesinde HELLA arka lambalar yasal olarak öngörülen ışık dağıtımını elde eder - bunu da ampul kullanan lambalara kıyasla % 67 daha az güç kullanarak sağlar!

Lambaların ömrünü uzatmak için tüm parçalar ısı açısından optimize edilerek birbirleriyle uyumlu hale getirilir. Modele bağlı olarak lambanın gövdesi alüminyum veya plastikten imal edilir. Çok yüksek ortam sıcaklıklarında böylece LED'lerde oluşacak bir aşırı yüklemenin de önüne geçilmiş olur. Kaliteli LED'ler kullanılarak ve iyi ısı yönetimi sayesinde bu ürünler araç ömrüne eşit bir ömre sahip olacak biçimde tasarlanır ve böylece tatmin edici, ekonomik ve doğal çevreyle uyumlu bir "Fit and Forget" çözümü sağlar.



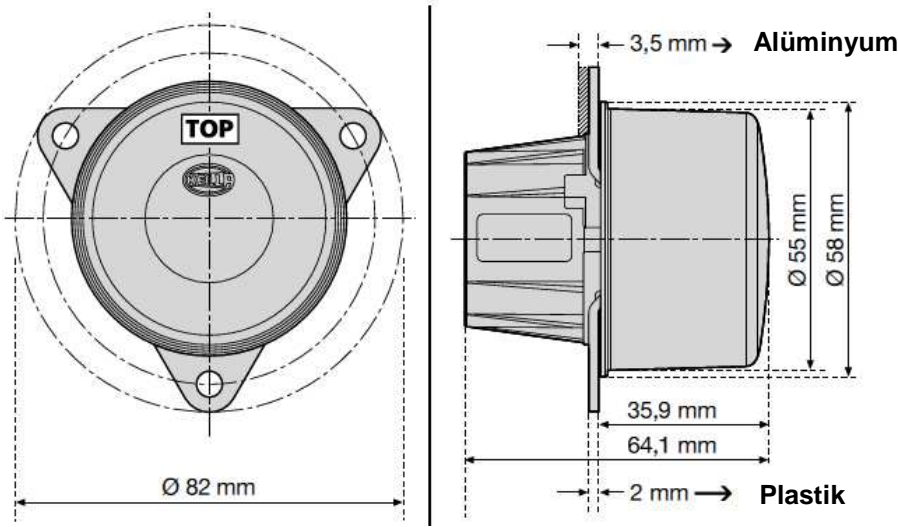
### Ürün özellikleri

- **İzolasyonlu, yüksek basınçlı temizlemeye dayanması için:** HELLA Normu 67101, IP 6K9K uyarınca test edilmiştir, yüksek basınçlı/buhar jetli temizlemeye karşı korumalı.
- **Yüksek vibrasyon mukavemeti:** Lambalar Hella Normu 67101 Sınıf 4.1 uyarınca test edilmiştir. Yüksek vibrasyon mukavemeti bu ürünü ağır iş makinelerinde de kullanım için ideal hale getirmiştir.



- **Yüksek ürün ömrü:** En modern LED teknolojisi sayesinde düşük güç tüketimiyle optimum sinyal görüntüsüne olanak sağlar.
- **Ters kutuplamaya karşı koruma:** Hatalı kontak durumunda lambanın hasar görmemesi sağlanmıştır.

## Teknik çizim



## Özellikler

Sinyal lambası fonksiyonu, lambaya monte edilmiş bir elektronik tarafından denetlenir. Sinyal lambası girişi için, tanımlanan bir zaman için üretilen bir akım palsı oluşturur. Her sinyal palsında önceden devreye alınmış bir sinyal ünitesi, aracın şebekesinden 20 ms süren bir pals talep eder. Pals talebi her 100 ms'de bir gerçekleşir. Sinyal lambası fonksiyonunun parçaları veya LED'leri arızalıysa, bu durum elektronik tarafından algılanır: Pals kapalı kalır. Böylece sürücü her durumda sinyal lambasının devre dışı kalması konusunda bilgilendirilir. BU, yasal olarak gerekli olan sinyal lambası devre dışı kalma algılamasını sağlar (ECE regülasyonuna göre). Uygulamaya bağlı olarak aşağıdaki ön devreye sokma cihazları kullanılabilir: 5DS 009 552-001/-011.



## Programa genel bakış

Ürün numarası	Gerilim	Fonksiyon	Montaj
2BA 011 172-001/-007 2BA 011 172-401/-407 Soğutuculu	12V 24V	Sinyal lambası	Ön
2BA 011 172-011/-017 2BA 011 172-411/-417 Soğutuculu	12V 24V	Sinyal lambası devre dışı kalma kontrolü için palsli sinyal lambası	Ön
2BA 011 172-021/-027 2BA 011 172-421/-427	12V 24V	Sinyal lambası	Arka
2BA 011 172-031/-037 2BA 011 172-431/-437	12V 24V	Sinyal lambası devre dışı kalma kontrolü için palsli sinyal lambası	Arka
2SA 011 172-041/-047 2SA 011 172-441/-447	12V 24V	Kuyruk lambası	Arka
2DA 011 172-061/-067 2DA 011 172-461/-467	12V 24V	Fren lambası	Arka
2NE 011 172-081/-087 2NE 011 172-481/-487 Soğutuculu	12V 24V	Arka sis lambası	Arka
2ZR 011 172-101/-107 2ZR 011 172-501/-507 Soğutuculu	12V 24V	Geri vites lambası	Arka