



# Teknik Bilgi

## Tekerlek poyrası yanal sapmasının kontrol edilmesi

### Genel bilgiler

Fren diski sisteminde arıza arama işlemleri çerçevesinde ve yeni fren disklerini monte etmeden önce, tekerlek poyrasının düzgün dönüşü araç üreticisinin talimatlarına uygun şekilde tespit edilmelidir.

### Tekerlek poyrasının kontrol edilmesi

Tekerlek poyrasının yanal sapmasını kontrol etmek için, aşağıdaki yöntemlerin izlenmesini önermekteyiz.

Tekerlek poyrasının hazırlanması:

- Yüzeyde korozyon ve hasarlar olup olmadığını kontrol edin
- Vida dişlerinde hasar olup olmadığını kontrol edin
- Kirleri ve korozyon izlerini uzaklaştırın
- Tekerlek poyrasının dayanma yüzeyi hasarsız, passız, temiz ve metalik açıdan parlak olmalıdır.

Kontrol:

1. Ölçme saatini bir braketle yaylı ayağa sabitleyin
2. Ölçme saatini tekerlek poyrasının dış kenarına hizalayın
3. Tekerlek poyrasını yavaş ve eşit bir şekilde sürüş yönünde döndürün
4. Ölçüm değerlerini okuyun

Birden çok tekerlek turu üzerinden ölçülen sapmalar, 0,03 mm'yi aşmamalıdır. Daha büyük sapmalarda, poyra değiştirilmelidir.

### Bakım uyarıları

- Bu kontrol, yeni fren diskleri monte edilmeden önce gerçekleştirilmelidir
- Tekerlek poyrasının dayanma yüzeyindeki pürüzler, fren diskinin şeklinin bozulmasına ve dolayısıyla yanal sapmaya yol açabilir!
- Basit bir poyra sapması, fren diskinin dış kenarında iki misli disk sapmasına yol açar

Bu bağlamda, lütfen ilgili araç üreticisinin bakım ve onarım kılavuzlarındaki bilgileri dikkate alın.





# Teknik Bilgi

---