



Teknik Bilgi

Fren diski yan al sapmasının kontrol edilmesi

Genel bilgiler

Bu sorunu, yani sürüş sırasında fren sürtünmesini vakitlice önlemek için, yeni fren diskinin aksel olarak düzgün dönüşü, uygun bir ölçme saati ile kontrol edilmelidir. Yanal sapmanın kontrolü, fren diski monte edilmiş durumdayken yapılır. Burada, ilgili araç üreticisinin araca özgü talimatları belirleyicidir.

Standart değer: İzin verilen maks. yan al sapma 0,07mm

Kontrol

Aşağıdaki yöntemin izlenmesi tavsiye edilir.

1. Tüm bijon cıvataları veya bijon somunları ve bunlarla ilgili düz pul ve ara pullarla birlikte, fren diskini talimatlara uygun şekilde tekerlek poyrasına monte edin.
2. Braketli ölçme saatini yaylı ayağa sabitleyin.
3. Ölçme saatini dış disk yarıçapının yakl. 10-15 mm altına yerleştirin ve "sıfıra" hizalayın.
4. Fren diskini sürüş yönünde döndürün.
5. Ölçüm değerlerini okuyun ve not edin



Birden çok tekerlek turu üzerinden ölçülen sapmalar, ilgili tolerans değerlerini aşmamalıdır!

Onarım uyarısı

- Bu kontrol, sadece yeni veya yeniyeye yakın durumdaki fren disklerinde anlamlıdır.
- Sapmalar durumunda, tekerlek poyrasının ve yatağın durumu ek bir hata kaynağı olarak dikkate alınmalıdır.

Bu bağlamda, lütfen daima ilgili araç üreticisinin bakım ve onarım kılavuzlarındaki bilgileri dikkate alın.