



Teknik bilgi

Metal içermeyen sürekli yağlama maddesi

Araçlardaki fren sistemlerinde yağlama maddelerinin optimum uygulanması

Bir tekerlek freninin fonksiyonunu optimum biçimde yerine getirebilmesi için bakım sırasında tüm mekanik parçalar sıcaklığa dayanıklı bir sürekli yağlama maddesiyle yağlanmalıdır. Burada her zaman doğru yağlama maddesi kullanılmaz. Her alanda başarılı olduğundan bakır macunu çok popülerdir.

Ama gitgide daha çok araç yüksek hassasiyete sahip bir teknolojiyle donatıldığından, sürüş işletimindeki prosesler elektronik olarak kumanda edilir (örneğin ABS, ESP). Çok sayıda sensör aracın elektronik sistemine anlık sürüş durumuna ilişkin bilgiler iletir. Bakır macununun fazla veya yanlış kullanımı durumunda, macunun içerdiği metal partikülleri sensörlerde arızalara ve bu yüzden de sistemlerde fonksiyon hatasına neden olabilir. Gitgide artan sayıda araç, Alüminyum şasi parçaları ve fren kaliperleriyle donatılıyor. Bakır ve Alüminyum elektrolitik olarak birbirlerine tepki veriyorlar. Bu da bir tür korozyona ve yağlama maddesinin tam tersi bir etkiye neden olabiliyor. Bu nedenle Hella PAGID metal içermeyen sürekli yağlama maddelerini öneriyoruz.



Ürün niteliği ve uygulama

Nitelikler

- Sıcaklığa dayanıklı
- Metal içermeyen
- Sabit madde içermeyen
- Saydam
- Asitsiz

Kullanım

- Araçtaki tüm yağlama noktaları için genel
- Fren sistemlerinde
- Akü kutup başı yağı olarak

Ürün numarası : 8DX 355 370-011