



Teknik Bilgi

Fren kaliperi bakım talimatı Fren pistonunu geriye bastırın

Genel

Fren sistemindeki onarımları tekniğine uygun şekilde gerçekleştirebilmek için, mekanikçinin doğru takımlara ihtiyacı vardır. Yeni fren balatalarını yerleştirmeden, öncelikle fren kaliperi içerisindeki fren pistonları geriye doğru bastırılmalıdır. Fren uzmanı bu iş için bir fren pistonu sıfırlama takımı kullanır. Bu sayede pistonlara ve piston çalışma yoluna merkezi bir basınç uygulanması ve pistonların eşit şekilde sıfırlanması sağlanır.



Tekniğine uygun onarım

Uygun olmayan manivela takımları veya penseler, fren kaliperi gövdesinde, pistonlarda veya tozdan koruyucu manşette hasarlara yol açabilirler.

Uygun bir fren takımının tekniğine uygun şekilde kullanılması sayesinde, hasarlar ve dolayısıyla gereksiz şikayetler önlenmiş olur.

Bu bağlamda, lütfen ilgili araç üreticisinin bakım ve onarım talimatlarına da uyunuz.



El freni düzenekli fren kaliperi

Araçların arka aks disk fren sistemlerinde fren pistonu sıfırlama işlemi sırasında, özenle hareket edilmelidir. Bu fren kaliperinin fren pistonları, geriye bastırma sırasında aynı anda döndürülmelidir. Fren kaliperi varyasyonuna göre, sol veya sağ dönüşlü mile sahip sıfırlama takımları kullanılmalıdır.





Teknik Bilgi

Takım ürün bilgisi

Hella Pagid, fren kaliperi içerisindeki fren pistonlarının sıfırlanması için, aşağıdaki fren takımlarını önermektedir.

Üniversal fren pistonu sıfırlama takımı

Ürün numarası: 8PE 355 290-081

- Üniversal, dönme yönü olmayan fren pistonları için



Fren pistonu sıfırlama takımı (13 parçalı)

Ürün numarası: 8PE 355 290-101

- Sağ dönüşlü fren pistonuna sahip tüm fren kaliperleri için uygundur



Fren pistonu sıfırlama takımı (50 parçalı)

Ürün numarası: 8PE 355 290-071

- Sağ ve sol dönüşlü fren pistonuna sahip tüm fren kaliperleri için uygundur

