



Teknik Bilgi

Bozuk fren bileşenlerinin bertaraf edilmesi

Genel

Her tamir atölyesi için kurumsal çevre koruma, atölye ortamındaki önemli bir kriterdir. Muayene ya da onarım çalışmaları çerçevesinde günlük olarak basitçe evsel atıklarla birlikte bertaraf edilemeyecek veya bertaraf edilmesine izin verilmeyen atıklar ortaya çıkar. Çeşitli atık türleri Avrupa Birliği tarafından Avrupa Atık Kataloğu'nda (AAK) standardize edilmiştir. Her atık türüne sınırlar üstü bir atık kod numarası atanmıştır.



Atık kod numaraları (AKY)

Fren sisteminde yapılan söküm ya da bakım işlemlerinden kaynaklanan atıklar, aşağıdaki şekilde atanır ve bertaraf edilirler.

1. Fren balataları

- Fren balataları AKY 16 01 12 koduna atanırlar ve yetkili makama veya bertarafı yapan kuruluşa bağlı olarak, geri dönüştürülür, demirli metallere atanır ya da düzenli depolama sahasında bertaraf edilirler.
- Menşei bilinmeyen fren balataları ya da asbest içeren balatalar, AKY 16 01 11 koduna atanırlar ve özel atık olarak işlem görmeleri ve bertaraf edilmeleri gerekir.

2. Fren diskleri ve fren kampanaları

- Fren diskleri ve kampanaları demirli metallere ve dolayısıyla AKY 16 01 17 koduna atanırlar.
- Bertaraf işlemi metal hurdası üzerinden gerçekleşir.

3. Fren kaliperleri ve tekerlek fren silindiri

- Tamamen boşaltılan bileşenler, demirli metallere atanırlar.

4. Fren sıvısı

- Kullanılmış fren sıvısı tehlikeli atık olarak sınıflandırılır ve AKY 16 01 13 koduna atanır.
- Bertaraf etme yöntemleri burada geri dönüşüm ya da özellikle izlenebilir atık olarak bertarafır.

Bilgi

Atölyede ortaya çıkan tüm atıklar her zaman net bir şekilde atanamazlar. Bu durumda ürün imalatçısının güvenlik bilgi formları, bertaraf kuruluşunun ya da yetkili makamların telefonla aranması yardımcı olabilir.