



# Teknik Bilgi

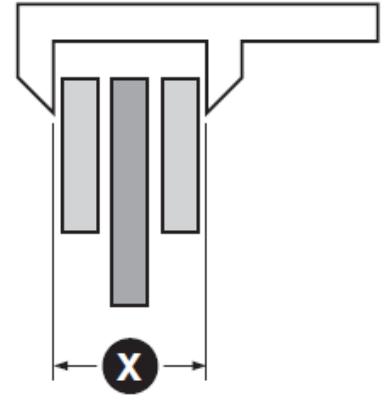
## Entegre el freni tertibatına sahip fren kaliperi

### Değişim için montaj açıklaması - fren kaliperi

#### Genel montaj açıklaması

Standart olarak el freni kaliperleri, fren balatası ve fren disk arasında en az ( X ) + 1 mm mesafe kalacak biçimde ayarlanır (Şekil 1).

Bu mesafe doğru değilse mekanik olarak yeniden ayarlanması gerekir. Hatalı bir ayarlama piston ayarlama parçasında hasara neden olabilir ve fren etkisini azaltabilir. Araç üreticileri tarafından çok çeşitli yapı biçimleri kullanıldığından, bunlar dokümanın devamında tip varyantı A, B, C ve D olarak birbirinden ayrılmıştır. Lütfen şekiller araca monte edilen fren kaliperiyle karşılaştırınız ve buna ait ayar varyantını seçiniz.



#### Fren kaliperi tipi A

Ayar:

- Pistonun döndürülmelidir, normal diş (sağ)
- Bazı tip varyantlarına soldan ve sağdan dişli versiyonlar mevcut olabilir

#### Fren kaliperi tipi B

Ayar:

- A saptaması sökülmelidir
- Altı köşeli cıvata B ile ayarlanmalıdır

#### Fren kaliperi tipi C

Ayar:

- Plastik kapak C çıkarılmalıdır
- Somun sökülmeli, iç cıvata ayarlanmalı, somun sıkılmalıdır
- El freni kolundaki altı köşeli cıvata D ayarlanmalıdır ( x = +1 mm)

#### Fren kaliperi tipi D

Manüel ayarlama gerekli değildir.

Mesafe çok düşükse piston 45 derece döndürülmeli ve

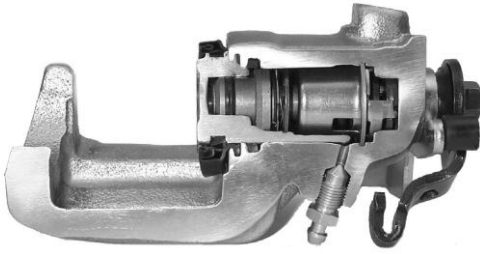


# Teknik Bilgi

dikkatlice geriye bastırılmalıdır. Daha sonra piston yeniden asıl pozisyonuna geri döndürülmelidir.

## Açıklama

Bu bağlamda lütfen her zaman ilgili araç üreticisinin onarım açıklamalarını dikkate alınız.



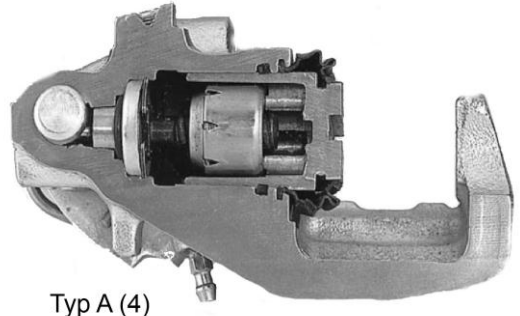
Typ A (1)



Typ A (2)



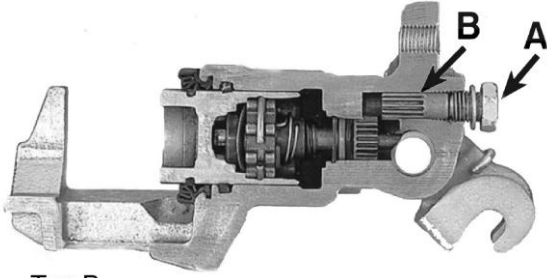
Typ A (3)



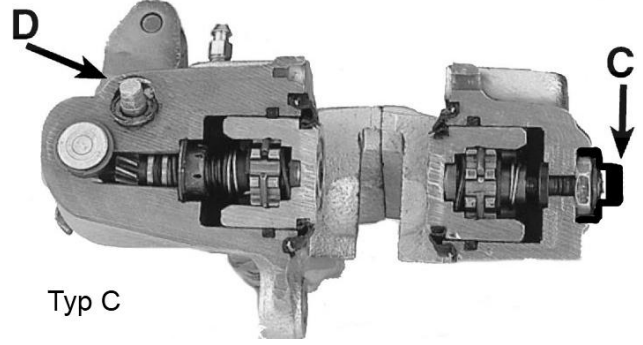
Typ A (4)



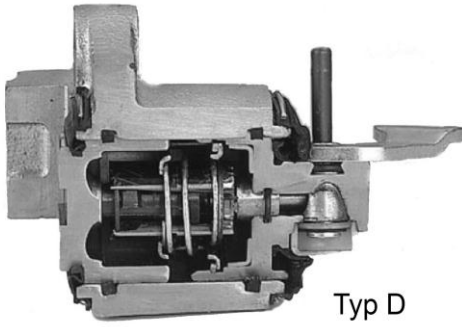
# Teknik Bilgi



Typ B



Typ C



Typ D