



Teknik Bilgi

Adaptif fren lambası

Genel

"Aktif fren lambası" ya da "Dinamik fren lambası" olarak da bilinen "Adaptif fren lambası", hali hazırda pek çok modern araca ek güvenlik özelliği olarak entegre edilmiştir.

Bu adaptif fren lambası özelliği, trafikteki diğer kullanıcıların dikkatini artırmakta ve arkadan çarpma şeklindeki kaza riskini azaltmaktadır.

Fonksiyon

Sürüş esnasında araç sürücüsü tarafından trafik durumuna uyarlanmış "normal" bir frenleme yapılması durumunda, fren lambaları her zamanki gibi yanarlar. Ancak, 50 km/sa. üzerindeki bir hızda acil bir frenleme yapıldığında, kontrol ünitesi, bu tehlikeli duruma arkadan gelen trafiğin dikkatini çekmek için, adaptif fren lambasını devreye sokar. Araç üreticisine ve sürüş durumuna bağlı olarak, aşağıdaki fonksiyonlar devreye sokulabilir:

- Fren lambalarının hızla yanıp sönmesi
- Fren lambasının yanan yüzeyinin görülebilir şekilde büyütülmesi
- Araç durur haldeyken flaşör sisteminin çalıştırılması

İmdat freni tespit sistemi

Acil durum sinyalini tetiklemek için, kontrol ünitesinin şu temel bilgilere ihtiyacı vardır:

- Fren pedalına basılması
- Fren pedalı hızı
- Araç hızı
- Araç gecikmesi
- ABS/ESP kontrol bilgisi

Aynı zamanda, aracın donanımına bağlı olarak, ilaveten yağmur sensörü, parlaklık sensörü ve görüş mesafesi sensöründen gelen sensör bilgileri de dahil edilir.