



Luzes de circulação LED diurna 2PT 980 680-101 a - 861 com montagem simplificada

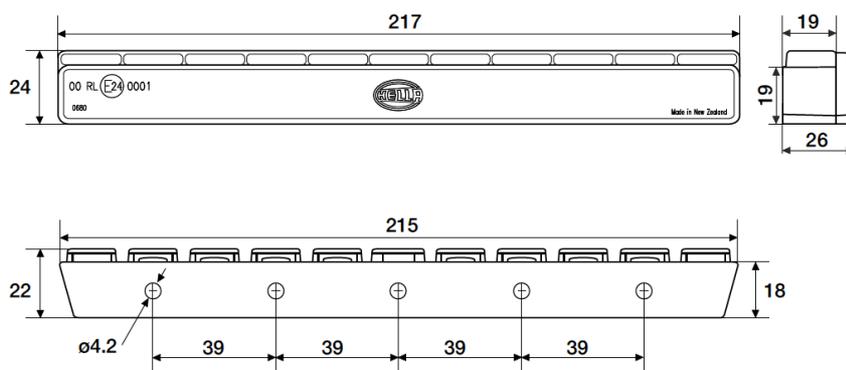
Considerações gerais

O tema das luzes de circulação diurna ganha cada vez mais importância na Europa e no resto do mundo. Os ministros dos transportes, clubes automóveis e condutores já reconheceram as vantagens inequívocas destas luzes em termos de segurança. A partir de Fevereiro 2011, todos os todos veículos novos (veículos comerciais a partir de meados de 2012) têm de vir equipados de fábrica com luzes de circulação diurna especiais. Uma vez que os grandes construtores automóveis já equipam actualmente os seus veículos com luzes de circulação diurna de série, aumenta a motivação para equipar os veículos com esta tecnologia orientada para o futuro.



Estrutura e funcionamento

Esta luz de circulação diurna distingue-se pelas suas dimensões reduzidas relativamente à altura e profundidade (ver fig.).



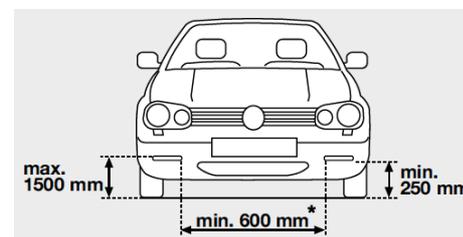
12 LEDs com um consumo de energia de 2 watts por lâmpada servem de fonte de luz. Geralmente estes



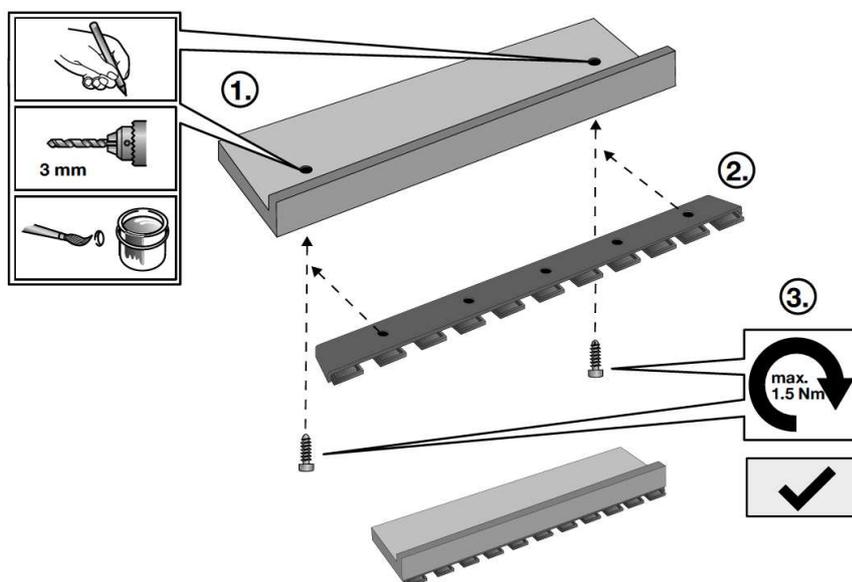
funcionam ao longo de toda a vida útil do veículo. Os LEDs são parte integrante das luzes e como tal, não precisam de ser substituídos. 12 ópticas de precisão distribuem a luz emitida pelos LEDs, de acordo com as especificações legais. O vidro de nylon transparente em tecnologia suíça da Grilamid® oferece uma elevada resistência ao choque, aos raios UV e aos químicos.

Montagem no veículo

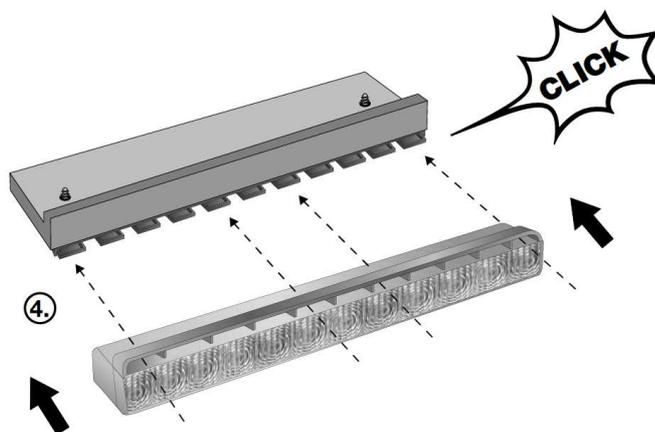
No desenvolvimento das luzes de circulação diurna foi dada uma importância central à montagem simples e descomplicada. Para esse efeito, são montados os perfis de fixação, cada um com 2 parafusos, em locais adequados (p. ex. grelha de ventilação) do veículo. Conforme a frente do veículo, é necessário efectuar entalhes adequados para as luzes.



*Nos veículos com uma largura de < 1.3000 mm a distância mín. tem de ser de 400 mm.



Em seguida, as luzes são engatadas nos perfis de fixação.



Ligação eléctrica