



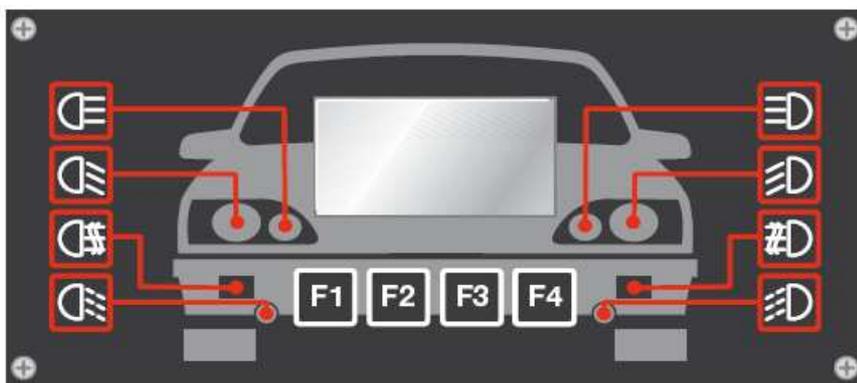
## Aparelho de ajuste dos faróis SEG IV C

### Generalidades

O desenvolvimento dos sistemas de iluminação modernos não pára. Esse avanço é significativo especialmente na iluminação exterior e em particular nos faróis frontais. Faróis de xénon com regulação "inteligente" da luz tomaram conta dos veículos Premium e também se encontram no mercado os primeiros faróis com LEDs. Assim sendo, é lógico e necessário que os aparelhos de ajuste dos faróis também sejam sujeitos a um processo de desenvolvimento contínuo. A Hella vai colocar no mercado um novo aparelho de ajuste que se caracteriza por um modo de funcionamento e de operação inovador. Este novo aparelho de ajuste vai permitir às oficinas ajustar sistemas de faróis de nevoeiro antigos, actuais e novos de forma mais fácil e eficaz.

### Construção

O SEG IV C é baseado no SEG IV. A base com rodas, a coluna giratória e também as peças da caixa óptica resp. do visor de banda larga foram utilizadas. A principal diferença é o sistema de medição baseado na câmara que avalia o ajuste dos faróis. O visor de banda larga necessário para o alinhamento foi adicionalmente equipado com um laser de barras. Isto permite um posicionamento mais simples e mais rápido à frente da viatura. As predefinições necessárias como, p. ex., o ângulo de inclinação em percentagem, etc. e a leitura dos valores são efectuados a partir de um campo de manuseamento e de indicação central (ver figura 1).



A seguir as explicações sobre o campo de manuseamento e Fig. 1



de indicação:



Deutsch	Portugiesisch
Taste Fernlicht rechts (in Fahrtrichtung)	Botão da luz de máximos direita (no sentido de marcha)
Taste Abblendlicht rechts	Botão da luz de médios direita
Taste Nebelscheinwerfer rechts	Botão do farol de nevoeiro direito
Taste Tagfahrlicht rechts	Botão da luz de circulação diurna direita
Taste Fernlicht links (in Fahrtrichtung)	Botão da luz de máximos esquerda (no sentido de marcha)
Taste Abblendlicht links	Botão da luz de médios esquerda
Taste Nebelscheinwerfer links	Botão do farol de nevoeiro esquerdo
Taste Tagfahrlicht links	Botão da luz de circulação diurna esquerda
LCD-Display	Display LCD
Bedientasten des LCD-Displays	Teclas de comando do display LCD

## Funcionamento

Contrariamente aos aparelhos de ajuste convencionais, o SEG IV C está equipado com uma câmara, um microprocessador e um software especial. A câmara incorporada na caixa óptica filma o farol. Esta imagem é avaliada pelo software e apresentada em forma de gráfico no display. Este gráfico mostra o ajuste actual do farol da luz de médios (ver figura 2).

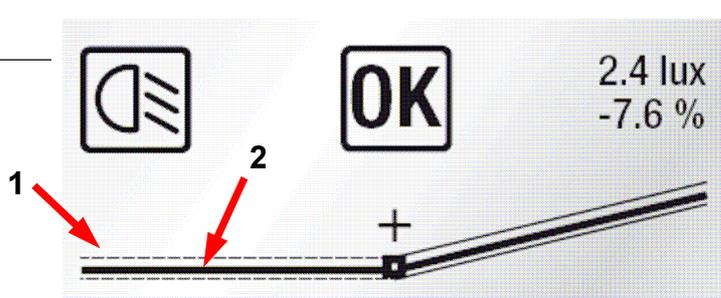




Fig. 2

O corredor nominal situa-se no centro e é representado por um tracejado (ver figura 2 ponto 1). A posição efectiva do farol é representada como barra preta (ver figura 2 ponto 2). Na figura superior a barra preta está posicionada entre as duas linhas nominais. O farol está, portanto, bem ajustado. Além disso, o aparelho de ajuste do farol está equipado com um "modo de ajuste acústico e óptico" (LED, ver figura 3) que funciona do seguinte modo:

Quanto maior for o desvio da posição efectiva do farol em relação à posição nominal, mais lento é o intervalo de sons emitidos e o LED pisca em intervalos mais longos. Com a redução da distância entre a posição efectiva e nominal, o intervalo de sons e a frequência de iluminação reduz-se. Assim que a posição efectiva atingir a posição nominal é emitido um sinal permanente e o LED brilha continuamente. Se desejar pode desligar o modo de ajuste acústico.

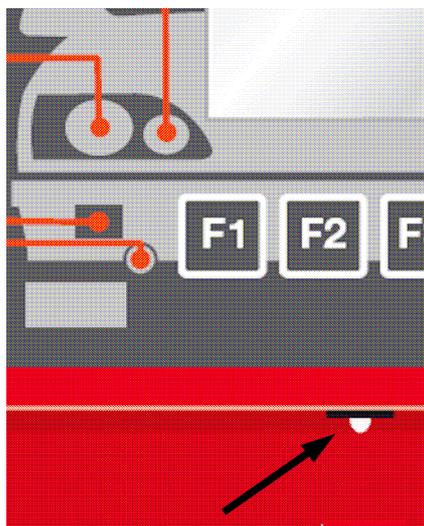


Fig. 3

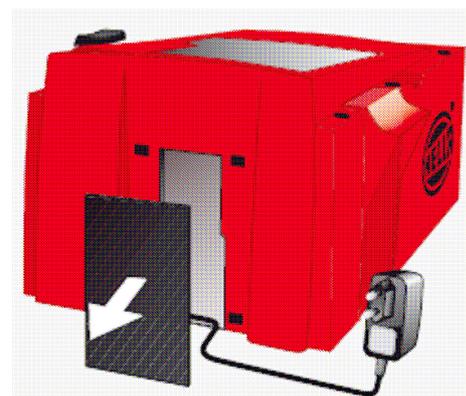
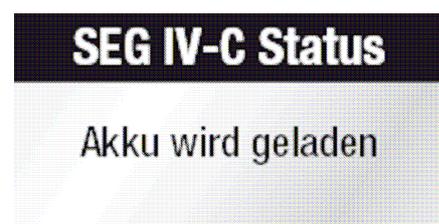


Fig. 4



SEG IV-C Status	Estado SEG IV-C
Akku wird geladen	Bateria é carregada

Fig. 5

A alimentação eléctrica do campo de manuseamento e de indicação é assumida por uma bateria acumuladora que se encontra na parte traseira da caixa óptica. Para carregar é necessário retirar a capa preta (fecho adesivo) e ligar a ficha



de rede à tomada de corrente alternada (100-240V) (ver figura 4). O processo de carregamento é controlado electronicamente (ver figura 5).

Para a alimentação eléctrica do laser de barras é utilizada uma bateria de 9V (ver figura 6).

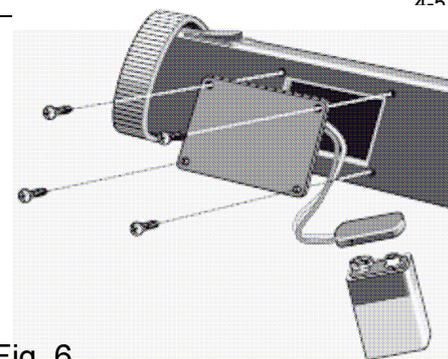


Fig. 6