

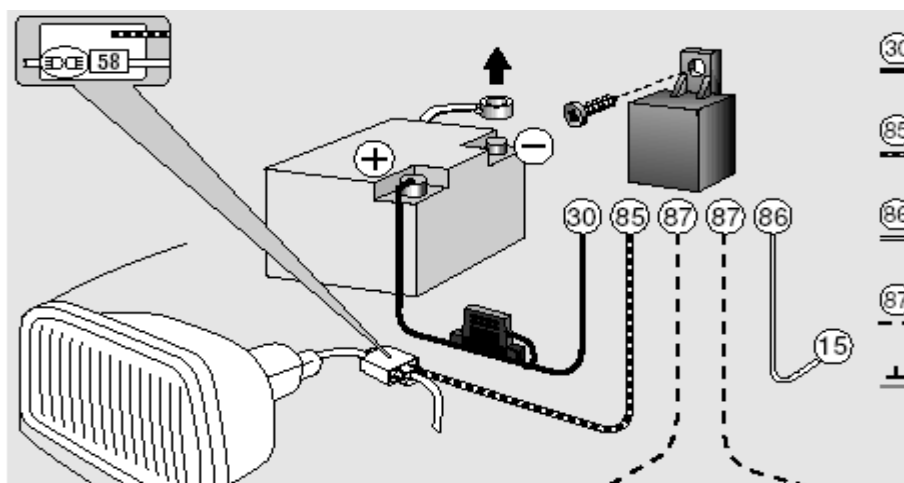


Montagem da luz de circulação diurna nos veículos com sinal PWM

Aquando da montagem das luzes de circulação diurna, o relé de comutação contido no volume de fornecimento pode "ranger" quando a iluminação do veículo estiver ligada. Pelo facto de alguns fabricantes de veículos activarem a luz de posição por meio de um sinal de modulação de impulsos em duração (ligação e desligamento rápidos de um consumidor com a qual a potência é regulada), necessita-se aqui da montagem de um relé neutro.

Explicação:

A activação da luz de circulação diurna ocorre aquando da ligação da ignição e o seu desligamento ocorre automaticamente aquando da ligação dos médios. Esta comutação é assegurada através de um relé que se encontra ligado no terminal 58 (luz de posição) com o contacto de massa do relé (ver o esquema de ligações). Aqui poderá ocorrer o problema acima descrito através do sinal PWM alterado, pois a bobina de relé não é alimentada constantemente com tensão.



Medida correctiva:

Se ocorrer a avaria acima indicada, substituir o relé fornecido por um relé com resistência paralela à bobina, p. ex. 4RD 007 794-031 (relé inversor de 12V com fixação).