



Luzes LED de circulação diurna

Estrutura e modo de funcionamento

Como fonte de luz são utilizados três LEDs Luxeon. Estes LED's têm uma longevidade superior a 10.000 horas, sendo pois particularmente adequados para um funcionamento contínuo. Em comparação, uma lâmpada de farol H7 de 12V (utilizada normalmente para luzes de médios) tem uma longevidade de apenas 450 horas.

3 reflectores especiais facetados, calculados por computador, distribuem a luz emitida pelos LEDs de acordo com os requisitos legais. Devido ao reduzido consumo de potência de apenas 5 W para 12 V não ocorre qualquer aumento significativo no consumo de combustível. Ambas as variantes são sistemas estanques à água. O vidro de remate é em PC transparente, com verniz de protecção e sem elementos ópticos.

As luzes são ligadas automaticamente quando o motor é ligado e apagam-se apenas quando são ligadas as luzes de mínimos ou de médios, ou quando o motor é desligado. Desta forma, é posta de parte a possibilidade de esquecimento de ligar ou desligar as luzes.

As luzes foram submetidas a ensaio de tipo ECE e SAE. Estas luzes cumprem os requisitos do Regulamento ECE 87 para luzes de circulação diurna especiais.

Os veículos equipados com as nossas luzes de circulação diurna não necessitam de ser submetidos a uma inspecção por parte da TÜV. Também não é necessário qualquer averbamento nos documentos do veículo. As luzes são fornecidas com a documentação de homologação e instruções de montagem.

Ligação eléctrica

As luzes foram concebidas para uma alimentação de tensão multivoltagem de 9 □ 33 Volt. Isto significa que estes sistemas de iluminação poderão ser utilizados em veículos



Versão LED TFL em formato redondo



Versão LED TFL em formato rectangular



com redes de alimentação de bordo de 12V e 24V. Em alguns veículos, o terminal 15

(Ignição +) poderá ser ligado no compartimento do motor. Desta forma, a cablagem é efectuada apenas no compartimento do motor. Nos outros modelos de veículos o comando para o sistema eléctrico central deverá ser instalado no veículo.

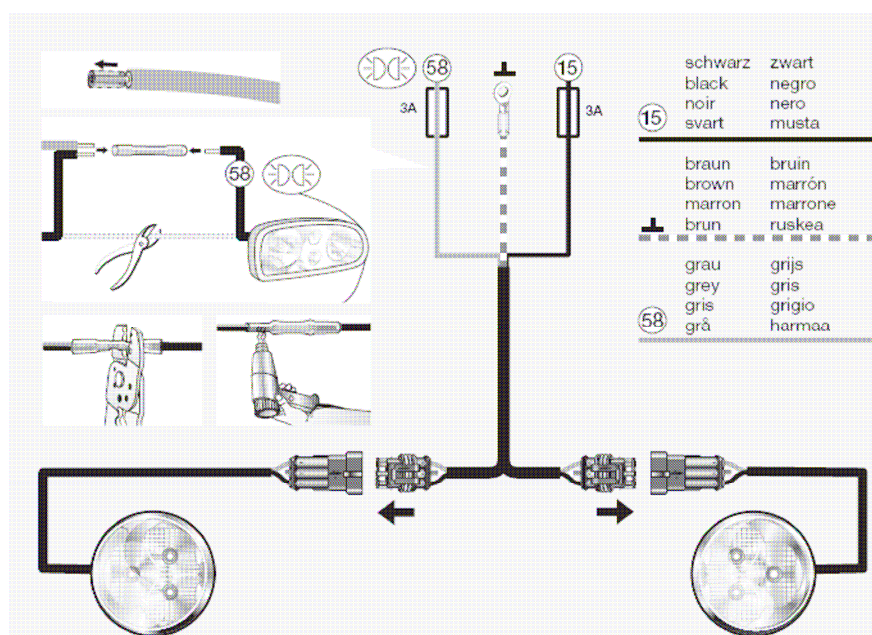


Fig.: ligação eléctrica

A luz é fornecida com um cabo de ligação fixo de 30 cm de comprimento. O cabo de ligação de três fios encontra-se protegido por um revestimento plástico. Nas três extremidades dos fios do cabo foi fixada uma ficha blindada AMP estanque à água.

O kit fornecido inclui um conjunto de cabos pré-confeccionado com fichas de três pólos. Em caso de necessidade de substituição, esta ficha poderá ser obtida junto da Hella e AMP.

O tempo necessário para a montagem das variantes universais depende do veículo.

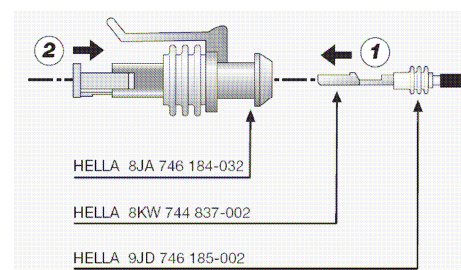


Fig.: Ficha com pinos

