



Lâmpadas H4+30 / H1+30

As novas lâmpadas H4+30 e H1+30 oferecem uma capacidade de iluminação da estrada até 30% superior. São uma versão mais desenvolvida das lâmpadas H4 e H1 que já deram provas. O filamento da lâmpada foi otimizado e colocado noutra posição. Além disso, é usado outro tipo de gás (Xénon) para o enchimento e a pressão de enchimento foi aumentada. Deste modo, o filamento pode ser exposto a temperaturas mais elevadas, o que resulta numa maior densidade de iluminação. Através duma capacidade de iluminação até 30% superior, os objectos e as situações que ocorrem ao longo da viagem são rapidamente perceptíveis para o condutor.

As lâmpadas H4+30 e H1+30 da Hella são autorizadas, dispõem de um comprovativo ECE e podem ser utilizadas sem qualquer problema nos sistemas de faróis H4 e H1 existentes. Graças à tecnologia UV-Stop as novas lâmpadas podem também ser aplicadas em faróis com vidro difusor de plástico.

O amarelecimento e a fragilização precoces não ocorrem.

Por favor tenha atenção ao seguinte:

- para que a distribuição de luz seja homogénea, ambas as lâmpadas têm de ser substituídas
- a ampola de vidro nunca pode ser tocada com os dedos
- ao substituir as lâmpadas use sempre luvas e óculos de protecção (pressão interna da lâmpada: até 8 bar)
- é necessário realizar uma verificação da regulação dos faróis após proceder-se à substituição das lâmpadas
- as lâmpadas desgastam-se e necessitam de ser substituídas de 3 em 3 anos



H4+30

Art.º N.º: 8GJ 002 525-381



H1+30

Art.º N.º: 8GH 002 089-381

Dados técnicos:

	H4+30	H1+30
Tensão nominal e de ensaio:	12/13,2 Volt	12/13,2 V



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	3. Februar 2003	Lâmpadas H4+30 / H1+30 2-2
-------------------------------------	-----------------	----------------------------

Consumo de potência/ :	65/55W	55W
Fluxo luminoso:	1.110/1.700 lm	1.700 lm