



## Golf V

# Luz de curva de montagem posterior Dyna View® Evo 2

### Generalidades

Com o "DynaView Evo2" a Hella desenvolveu o primeiro sistema de luz de curva de montagem posterior que se liga automaticamente à luz de médios. Este combina as funções de segurança da luz de curva e das luzes de nevoeiro em faróis adicionais compactos e redondos. Estes faróis são fornecidos com os anteparos e componentes desmontáveis específicos de cada modelo (ver figura 1).



Fig. 1

### Estrutura e funcionamento

A luz de curva "DynaView Evo2" engloba dois faróis adicionais distintos (para a direita e esquerda) com diâmetros de 90 milímetros e um aparelho de comando electrónico que se situa protegido no compartimento do motor. Os reflectores de superfícies livres calculados por computador foram especialmente desenvolvidos para a iluminação larga das zonas laterais da frente da viatura. A luz é fornecida por potentes lâmpadas de halogéneo H7. Outra vantagem deste sistema é que os faróis adicionais estão igualmente homologados como faróis de nevoeiro, que podem ser activados através de um interruptor separado.

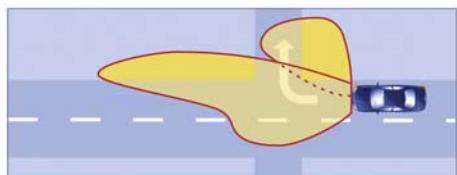


Fig. 2

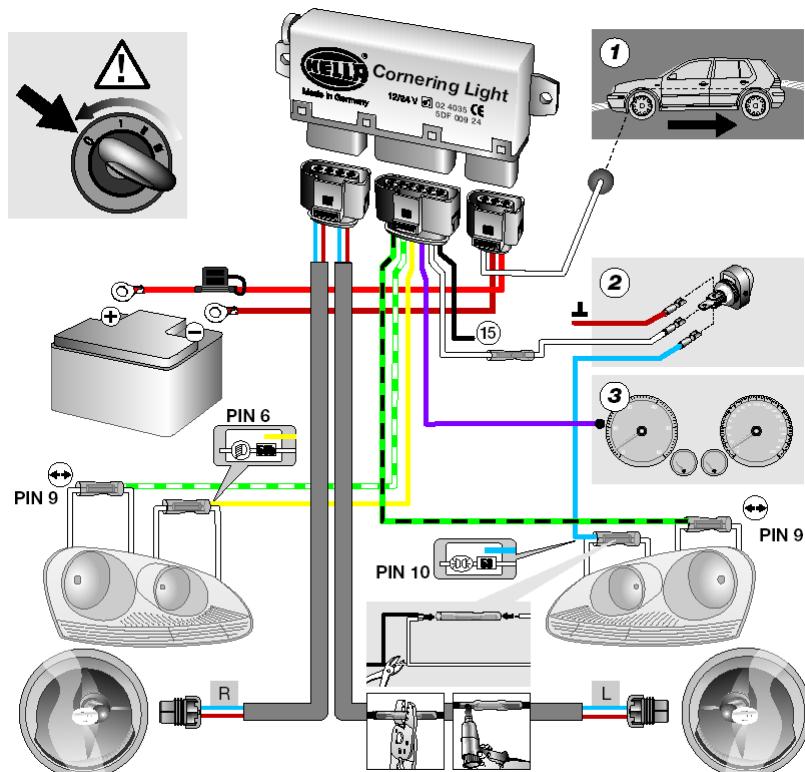
A luz de curva é activada com o accionamento do pisca ou automaticamente pelo sistema electrónico durante a circulação numa curva (ver figura 2). De seguida são enumeradas as características mais importantes:

- A Regulação ECE permite o funcionamento da luz de curva até uma velocidade de 40 km/h.
- Adicionalmente, a luz de curva é activada durante a marcha-atrás. Neste caso, estão activados ambos os faróis iluminando as zonas laterais junto da viatura.





- A activação da luz de curva ocorre repentinamente e, em caso de desactivação, a sua intensidade é reduzida lentamente.
- O sensor das taxas de "guinar" determina permanentemente o respectivo estado de aceleração transversal para enviar, durante a circulação numa curva, um impulso de activação para o aparelho de comando. Desse modo, é activado o respectivo farol. Uma vez terminada a circulação na curva, a luz desliga suavemente.
- Independente dos sistemas GPS.
- Vidro verdadeiro.
- Corpo vedado contra influências atmosféricas.
- Um conjunto de cabos profissional pré-confeccionado está incluído no volume de fornecimento.



Todos os passos de trabalho necessários são detalhadamente descritos nas instruções. Também não é

# Informação Técnica



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

10/05/2006

3-3

necessário procurar por um sinal de velocidade ou perder horas a fio com uma cablagem complicada (ver esquema de ligações em cima). A montagem de todo o sistema demora aproximadamente 2 horas.

No entanto, a luz de curva não pode ser montada nas versões GT e GTI devido a um revestimento frontal diferente.

Nº de encomenda Hella: 1N0 009 436-801

