



Embaciamento dos faróis

O problema de vidros embaciados em faróis transparentes.

Um problema que frequentemente é reclamado são os vidros embaciados em faróis transparentes. Este efeito dá-se em viagens com chuva ou em noites frias e é um fenómeno físico normal. Devido à ventilação dos faróis, o ar aquecido e em fase de expansão desloca-se para fora dos faróis ligados. Depois de se desligarem os faróis, estes arrefecem lentamente e o ar húmido do exterior infiltra-se através da ventilação. Esta humidade evapora-se nos faróis ainda quentes e deposita-se com o arrefecimento no vidro dos faróis como condensado. Este fenómeno é denominado como embaciamento. Após uma viagem curta com tempo seco ou após um curto espaço de tempo de os faróis estarem ligados inicia-se um processo de evaporação, que faz com que o embaciamento seque e desapareça. Tecnicamente este fenómeno é inofensivo, uma vez que o reflector está protegido contra as influências do embaciamento. Este efeito de embaciamento aliás já aparecia nos faróis com difusor estriado, nos quais o filme de água condensada não é tão visível como nos faróis transparentes, devido ao facto de serem estriados. Se houver uma reclamação devido ao embaciamento, deve verificar-se se o farol apresenta algum dano ou falta de estanquicidade. Se não se verificarem defeitos, o farol está em bom estado e pode ser utilizado sem qualquer preocupação.