



Análise de falha no luz de curva Hella Dyna Beam

Diagnóstico de avarias

Nos kits de faróis de luzes de curva Dyna Beam (Golf V, Astra H, Ford Focus I) é utilizada uma lâmpada que indica ao condutor uma possível falha de funcionamento no sistema. Após ligados os faróis é efectuado um controlo de funcionamento do sistema. Se o sistema estiver a funcionar correctamente, a sequência será a seguinte:

A luz de controlo acende em <1 seg., apaga-se em <1 seg., em seguida permanece acesa durante 5 seg. e volta a apagar-se.

Caso exista uma anomalia, a luz de controlo permanecerá acesa.

Neste caso deverão ser desligadas as luzes de médios e a ignição (sistema sem tensão) e, em seguida, novamente ligadas.

Caso a avaria se mantenha deverão ser verificados os fusíveis e a posição de montagem correcta da unidade de comando (boa fixação, orientação correcta, etc.).

Apresentamos em seguida uma tabela com as possíveis causas de falha:

	Erro	Nota	Controlo de Estado	Reacção do farol	Tarefa Verificação e, event., substituição
1	Falha Term. 56b		Ligado	Funcionamento correcto	- Cablagens - Lâmpada de Médios
2	Falha de sinal DC RAF		Ligado	Função de oscilação, ajuste do farol demasiado baixo	- Cablagens - Função de reg. da altura dos faróis
3	Falha de comunicação	Apenas perceptível em funcionamento, após novo arranque ver N.º4 ou 5	Ligado	Inicialmente funcionamento pleno, depois: - Sem função de oscilação, - Os sistemas de projecção retornam à posição zero, a regulação da altura dos faróis funciona	- Posicionamento do veículo: Inclinação lateral > 30 ° - cablagens - Farol - Posição de montagem da Unidade de comando



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt 2. Juli 2007 2-3

4	Falha de comunicação		Ligado	Sem função de oscilação, farol de um lado ajustado demasiado baixo	- Cablagens - Farol
5	Falha de comunicação		Ligado	Sem função de oscilação, farol de um lado ajustado demasiado baixo	- Cablagens - Unidade de comando
6	Unidade de comando avariado	Apenas detectável quando em funcionamento após novo arranque ver N.º 7	Ligado	Inicialmente funcionamento pleno, depois: - Sem função de oscilação - Os sistemas de projecção retornam à posição zero - A regulação manual da altura dos faróis não funciona	- Cablagens - Unidade de comando
7	Unidade de comando avariado		Ligado	Nenhuma reacção (falta de trajectória de referência ao iniciar o sistema), a regulação manual da altura dos faróis não funciona	- Alimentação de corrente - Cablagens - Unidade de comando

Ocupação dos pinos de contacto da unidade de comando:





Co nta cto	Descrição	Co nta cto	Descrição
A2	Sinal de velocidade (analógico)	E2	Reserva
A3	RAF DC em G (regulador manual)	E3	RAF DC out lado direito G
A4	Linha-K (RAF, programação)	E4	RAF DC em 56b (regulador manual)
B2	Pisca esquerdo	F2	Luz Fail Safe
B3	Pisca direito	F3	RAF DC out lado esquerdo G
B4	Linha-K (Leimo) / LIN (ISM) lado esquerdo	F4	RAF DC out lado direito 56b
C2	Terminal 56b lado direito (luz de médios)	G2	Luz de curva estacionária lado direito
C3	Interruptor turístico	G3	Terminal 15 (ignição, 12V)
C4	Linha-K (Leimo) / LIN (ISM) lado direito	G4	Terminal 31 (massa)
D2	Terminal 56b lado esquerdo (luz de médios)	H2	Luz de curva estacionária lado esquerdo
D3	Terminal 56a (máximos)	H3	U _{Bat} Entrada (luz de curva estacionária lado esq.)
D4	RAF DC out lado esquerdo 56b	H4	U _{Bat} Entrada (luz de curva estacionária lado direito)