



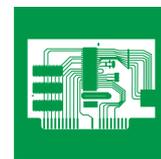
Corpo para sistemas de câmara de marcha-atrás

Notas gerais

A Hella colocou, há pouco tempo atrás, dois sistemas de câmara de marcha-atrás no mercado. No entanto, surgiram pedidos que visavam uma possibilidade de integração numa função de luz ou num corpo.

De modo a oferecer aos clientes uma melhor integração da câmara de marcha-atrás RVC-1 resp. do sistema de câmara de marcha-atrás RVS-1 na traseira das viaturas, a Hella desenvolveu dois corpos. Por um lado, um corpo de montagem no qual a câmara de marcha-atrás pode ser integrada e, por outro, um corpo para a câmara de marcha-atrás e uma luz de travão de segurança com LEDs.





Referência	Descrição
9BG 169 974-001	Corpo de montagem para câmara de marcha-atrás
9BG 169 975-001	Corpo de montagem para câmara de marcha-atrás e luz de travão de segurança
<u>Acessórios necessários</u>	
2DA 343 800-001	Luz de travão de segurança LED
5BD 009 690-001	Conjunto de câmara de marcha-atrás
5BD 166 175-001	Câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás, em combinação com os corpos e a luz de travão de segurança LED, pode ser utilizada em todos os veículos que disponham de uma alimentação eléctrica de 12 V. Para aplicações a 24 V é necessário um aparelho de redução da tensão.

Características do produto e vantagens

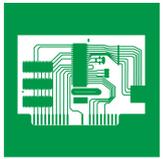
Através dos dois corpos de câmara de marcha-atrás, o cliente tem, pela primeira vez, a possibilidade de combinar a câmara de marcha-atrás com um corpo especialmente adaptado às suas necessidades.

Os corpos desenvolvidos adaptam-se na perfeição ao design de caravanas ou autocarros modernos e deixam de ser detectados como corpos estranhos, como acontece frequentemente.

Estes servem ainda para o alinhamento da câmara num ângulo de 45°, assegurando o ângulo de visão perfeito da câmara de marcha-atrás.

Os dois corpos são fabricados em plástico ABS cinzento e podem ser lacados em qualquer cor - uma vantagem adicional da integração discreta em traseiras de veículos modernos.

Os pontos de montagem do corpo da luz de travão de segurança são idênticos ao do corpo da luz de travão de segurança 2DA 008 136-031. É possível substituir este corpo e a luz do travão, em técnica de lâmpadas de incandescência, pela nova câmara de marcha-atrás com corpo de luz de travão adicional. Outra vantagem é o



"Upgrade" para a técnica LED. Os construtores de veículos automóveis, que utilizam a luz de travão de segurança antiga, têm a possibilidade de aplicar o novo corpo com luz de travão de segurança LED e câmara de marcha-atrás ou de oferecer este acessório adicional sem terem que alterar os pontos de montagem.

Os dois corpos estão preparados para a montagem exacta da câmara de marcha-atrás RVC-1 / RVS-1 Hella.

A luz de travão de segurança e a câmara de marcha-atrás não estão incluídas no volume de fornecimento. Devido às diversas possibilidades de fixação do corpo de montagem, o material de fixação também não está incluído no volume de fornecimento. O material necessário para a montagem da câmara de marcha-atrás nos corpos está incluído no volume de fornecimento da câmara de marcha-atrás resp. do conjunto da câmara de marcha-atrás.