



Ruídos na área do accionamento do agregado auxiliar

Motores TDI 1,9 com braço de fixação (OE-Nr.) : 038 903 315 AE

Modelos:

Audi: A3

Ford: Galaxy

Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II

Skoda: Octavia

VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, T5

Em caso de uma substituição da correia de accionamento e das polias tensoras e de desvio devido a ruídos, geralmente é recomendado que a catraca do gerador também seja substituída.

Devido aos movimentos dinâmicos da correia de accionamento muito fortes, podem ocorrer ruídos neste motor. Após uma substituição da correia de accionamento, das polias tensoras e das polias de desvio, o ruído pode continuar mesmo assim em alguns casos. Assim, é aconselhável que a catraca do gerador seja substituída também, pois o accionamento do agregado é aliviado consideravelmente pela redução da oscilação e dos picos de tensão.

