



Sterownik do żarówek ksenonowych 5DV 007 760-651

Informacje ogólne

Moduł ten jest dostępny jako część zamienna dla różnych pojazdów (dokładny przegląd możliwości zastosowania znajdują Państwo w naszym Katalogu oświetlenia Hella). Przez to istnieje dla warsztatów możliwość sprowadzania tej części z hurtowni, a nie od producentów samochodów.

Działanie

Moduł elektroniczny jest konieczny do zapłonu i pracy żarówek ksenonowych D2S / D2R w instalacjach 12 V. Do zapłonu żarówki moduł ten wytwarza wysokie napięcie 23 000 V. Jednocześnie reguluje prąd przepływający przez żarówkę na 2,5 A oraz maksymalną moc na 70 W. Po zapłonie, podczas pracy, moduł reguluje moc żarówki, na 35 ± 1 W. Napięcie żarówki wynosi wtedy 67 – 112 V. Dla zagwarantowania nienagannego działania moduł pracuje tylko w zakresie napięcia 9 – 16 V. W celu uniknięcia uszkodzeń modułu, urządzenie to wyłącza się, jeśli po 4 próbach zapłonu żarówka się nie zapali. Dodatkowo w module wbudowany jest układ zabezpieczający, odpowiadający ochronnemu wyłącznikowi prądowemu FI, stosowanemu w gospodarstwach domowych (dokładne dane znajdują Państwo w naszej informacji technicznej „Moduły elektroniczne“).





Następstwa awarii

Następstwem awarii modułu jest całkowity brak działania reflektora.

Przyczyny awarii modułu:

- brak napięcia zasilania;
- brak połączenia z masą;
- uszkodzenie modułu;
- popsuta żarówka ksenonowa;
- wewnętrzne zwarcia.

Diagnostyka usterek

Przy diagnostyce usterek należy przeprowadzić następujące kroki:

- Sprawdzić, czy moduł próbuje zapalić żarówkę po włączeniu świateł. Jeśli moduł wykonuje bezskuteczne próby zapłonu, należy wymienić żarówkę ksenonową.
- Jeśli nie następują próby zapłonu, należy sprawdzić bezpiecznik.
- Jeśli bezpiecznik jest w porządku, należy sprawdzić napięcie zasilania i połączenie z masą bezpośrednio przy module. Napięcie musi wynosić co najmniej 9 V.
- Jeśli napięcie zasilania i połączenie z masą, oraz żarówka ksenonowa są w porządku, możliwą przyczyną jest uszkodzenie modułu.

Ważna wskazówka:

Przy badaniu napięcia zasilającego module, wtyczki przy żarówce i module muszą być włączone.

W przypadku prac przy żarówce moduł musi być odłączony od napięcia.

