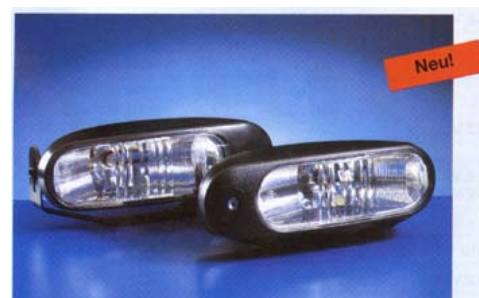




Światła do jazdy dziennej

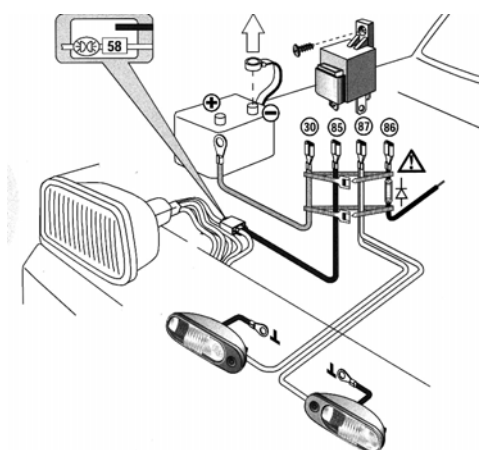
Informacje ogólne

Dla zapewnienia większego bezpieczeństwa jazdy w dzień można stosować światła do jazdy dziennej. Uniwersalne światła do jazdy dziennej Hella (nr katalogowy: 2PT 008 362-801) nadają się do dodatkowego montażu we wszystkich typach pojazdów. Dla dodatkowego ułatwienia i przyspieszenia montażu przewidziano mocowanie przy pomocy wkrętów rozprężnych (nr katalogowy: 8HG 145 283 – 801).

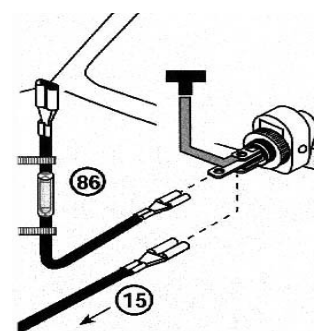


Sposób działania

Światła do jazdy dziennej są samodzielnym rodzajem oświetlenia, które może działać tylko w przypadku, gdy wyłączone jest normalne oświetlenie pojazdu. W wyniku zastosowania żarówek halogenowych 12V 6W lampy te zapewniają dużą siłę światła przy bardzo małym poborze mocy. Zasilanie następuje przez obwód z przekaźnikiem. Przyłączenie musi być tak wykonane, aby światła do jazdy dziennej gasły wraz z włączeniem świateł mijania. Realizuje się to przez odpowiednie połączenie przekaźnika do instalacji samochodu rys. 1. Światła do jazdy dziennej mogą być włączane bezpośrednio wraz z zapłonem lub przez dodatkowy wyłącznik (rys. 2). W celu zapobieżenia niewłaściwemu działaniu świateł lub rozładowaniu akumulatora, w obwód sterujący przekaźnika wbudowana jest dioda blokująca. Światła do jazdy dziennej mogą być zamontowane na lub pod zderzakiem, wiszące lub stojące (rys. 3). Szczegółowa instrukcja montażu i schemat połączeń dołączone są do opakowania. W przypadku montażu w pojazdach z instalacją 24 V musi być zastosowane urządzenie do redukcji napięcia.



Rys. 1



Rys. 2



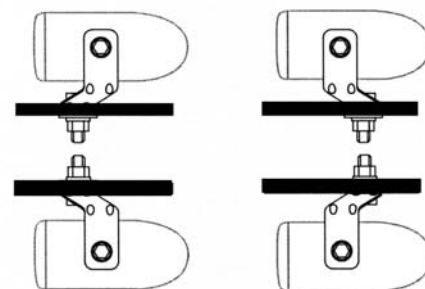
Następstwa awarii

Awarię lub niewłaściwe działanie świateł do jazdy dziennej można stwierdzić na podstawie objawów:

- całkowite zgaśnięcie świateł;
- lampy świecą się pomimo włączonych świateł mijania pojazdu;
- awaria żarówki.

Przyczyny awarii świateł do jazdy dziennej:

- brak zasilania lub połączenia z masą;
- przerwanie przewodów;
- zwarcia w przewodach;
- uszkodzone żarówki.



Rys. 3

Poszukiwanie usterek

Podczas poszukiwania usterek należy przeprowadzić następujące czynności:

1. W przypadku awarii jednej lampy:
 - sprawdzić, czy przyłącza nie są skorodowane i czy styki są prawidłowo zaciśnięte;
 - sprawdzić połączenie z masą;
 - sprawdzić napięcie zasilania;
 - sprawdzić żarówkę.
2. Przy awarii obu lamp:
 - sprawdzić napięcie zasilania na wyjściu przekaźnika;
 - sprawdzić połączenie z masą obu lamp;
 - sprawdzić napięcie zasilania przekaźnika;
 - sprawdzić połączenie przekaźnika z masą;
 - sprawdzić napięcie zasilania obwodu sterującego, albo od wyłącznika albo od zapłonu;
 - sprawdzić żarówki.