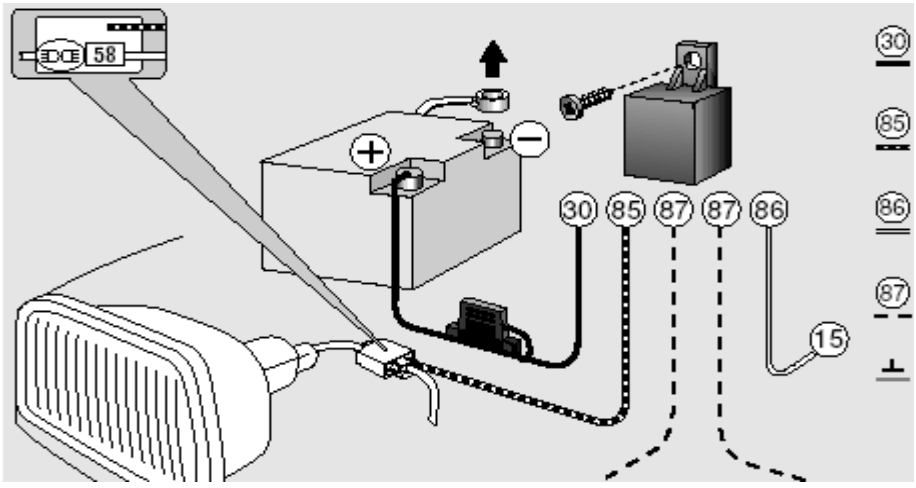
© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt | 2. grudnia 2008 | 1-1

Doposażenie świateł dziennych w pojazdach w sygnał PWM

Przy dozbrajaniu świateł dziennych może dojść do tego, że przekaźnik zmiany zawarty w dostawie fabrycznej będzie "terkotać" przy załączonym oświetleniu samochodu. Ponieważ kilku producentów pojazdów zasila światła pozycyjne sygnałem modulacji szerokości impulsów (PWM; szybkie włączanie i wyłączanie odbiornika, czym regulowana jest moc), konieczne jest zamontowanie przekaźnika zwłocznego.

Tło:
aktywacja świateł dziennych odbywa się poprzez załączenie zapłonu, przy załączaniu świateł mijania światła dzienne automatycznie gasną. Załączanie to zapewnia przekaźnik, który przyłączony jest kontaktem masowym przekaźnika na zacisku 58(światła pozycyjne) (patrz schemat przyłączeniowy). Tutaj poprzez zmienny sygnał PWM, ponieważ cewka przekaźnika nie jest trwale zasilana napięciem, może dojść do wyżej opisanego błędnego działania.



Pomoc:
jeśli wystąpi powyżej opisane błędne działanie, wymienić dostarczony przekaźnik na przekaźnik z oporem równoległym do cewki, na przykład na: 4RD 007 794-031 (przekaźnik zmian 12V z uchwytem).