



## Automatyczne poziomowanie reflektorów

### Informacje ogólne

W celu wykluczenia zagrożenia oślepieniem jadących z przeciwka, pojazdy z reflektorami ksenonowymi muszą mieć automatyczną regulację zasięgu światła. Urządzenie to reguluje ustawienie reflektorów, zależnie od obciążenia pojazdu.

### Sposób działania

Po montażu przeprowadza się ustawienie podstawowe urządzenia do automatycznej regulacji zasięgu reflektorów. Jeśli zmieni się obciążenie pojazdu, czujnik zamocowany na tylnej osi, połączony ze zintegrowanym urządzeniem sterującym, zmierzy obciążenie i automatycznie wyreguluje ustawienie reflektorów. Korekta ustawienia odbywa się przy pomocy elektrycznych silników nastawczych przy reflektorach. A więc przy nienagannie funkcjonującym systemie zagwarantowane jest prawidłowe, nieoślepiające ustawienie reflektorów ksenonowych.



Urządzenie sterujące zasięgiem reflektorów zintegrowane z czujnikiem obciążenia

### Następstwa awarii

Awarię systemu regulacji zasięgu reflektorów można stwierdzić na podstawie następujących objawów:

- ustawienie reflektorów nie dopasowuje się do obciążenia;
- oślepienie jadących z przeciwka.



Przyczynami awarii regulacji zasięgu reflektorów mogą być:

- brak napięcia zasilającego na czujniku / urządzeniu sterującym;
- brak napięcia zasilającego na silnikach nastawczych;
- przerwa w przewodach między urządzeniem sterującym a silnikami nastawczymi;
- awaria czujnika w wyniku zwarcień wewnętrznych lub uszkodzeń mechanicznych.

## Poszukiwanie usterek

Sprawdzenie działania:

- Nieobciążony pojazd należy ustawić na równym podłożu, włączyć światła mijania i sprawdzić przy pomocy urządzenia do ustawiania reflektorów właściwy przebieg granicy światła i cienia.
- Załadować bagażnik i sprawdzić, czy granica światła i cienia ustawiła się prawidłowo. Praca silników nastawczych jest najczęściej wyraźnie słyszalna.

Jeśli kontrola wykaże, że regulacja zasięgu reflektorów nie działa, należy sprawdzić napięcie zasilania na urządzeniu sterującym zintegrowanym z czujnikiem i na silnikach nastawczych reflektorów. W tym celu należy:

- włączyć światła mijania;
- odłączyć wtyczkę od urządzenia sterującego i sprawdzić napięcie zasilania i połączenie z masą – wtyk 1 = masa, wtyk 2 = 12 V.
- odłączyć wtyczki od silników nastawczych reflektorów i również sprawdzić napięcie zasilania i połączenie z masą – wtyk 31 = masa, wtyk 56b = 12 V.

**Uwaga:**

- Jeśli oba silniki nastawcze nie działają, w rachubę wchodzi awaria urządzenia sterującego zintegrowanego z czujnikiem.
- Jeśli jeden silnik nastawczy działa a drugi nie, należy wymienić uszkodzony silnik.