



Analiza usterek w światłach oświetlających zakręty Hella Dyna Beam

Diagnoza usterek

W zestawie reflektorów oświetlających zakręty Dyna Beam (Golf V, Astra H, Ford Focus I) zastosowano kontrolkę, sygnalizującą kierowcy możliwe nieprawidłowe działanie systemu.

Po włączeniu reflektorów sprawdzana jest niezawodność działania systemu. Jeśli system jest w porządku proces wygląda jak następuje:

Kontrolka przy <1 s świeci się, przy <1 s nie świeci się, przy 5 s świeci się i następnie ponownie nie świeci się.

Jeśli doszło do usterki kontrolka świeci się ciągle.

W takim przypadku należy wyłączyć światła mijania i zapłon (system bez napięcia) i na koniec ponownie włączyć.

Jeśli usterka nie zniknie, sprawdzić bezpieczniki i prawidłowość pozycji zamontowania sterownika (czy jest stabilny, właściwa orientacja itd.).

Poniżej tabela z możliwymi przyczynami usterek:

	Usterka	Uwaga	Status kontrolki	Reakcja reflektorów	Zadanie Sprawdzenie wzgl. wymiana
1	Zacisk 56b usterka		świeci się	pełna sprawność	- zestawy przewodów - źródła światła światłomijania
2	DC LWR (regulacja zasięgu świecenia reflektorów)		świeci się	Funkcja obrotu, zbyt nisko ustawione reflektory	- zestawy przewodów - działanie LWR



	błąd sygnału				
3	Błąd komunikacji	stwierdzany tylko podczas pracy, po ponownym uruchomieniu patrz nr 4 lub 5	świeci się	najpierw pełna sprawność, potem: - nie obraca się, - układy projekcyjne wchodzi w ustawienie zerowe, działa ręczna regulacja zasięgu świecenia reflektorów	- Pozycja pojazdu: przechylnie poprzeczne > 30° - zestawy przewodów - reflektory - pozycja montażowa sterownika
4	Błąd komunikacji		świeci się	nie obraca się, z jednej strony zbyt nisko ustawiony reflektor	zestawy przewodów - reflektory
5	Błąd komunikacji		świeci się	nie obraca się, z jednej strony zbyt nisko ustawiony reflektor	- zestawy przewodów - sterownik
6	Uszkodzony sterownik	stwierdzany tylko podczas pracy, po ponownym uruchomieniu patrz nr 7	świeci się	najpierw pełna sprawność, potem: - nie obraca się - układy projekcyjne wchodzi w ustawienie zerowe, - nie działa ręczna regulacja zasięgu świecenia reflektorów	- zestawy przewodów - sterownik
7	Uszkodzony sterownik		świeci się	brak reakcji (brak ruchu odniesienia przy starcie systemu), nie działa ręczna regulacja zasięgu świecenia reflektorów	- zasilanie elektryczne - Zestawy przewodów - sterownik

Obciążenie pinów sterownika:





Pin	Opis	Pin	Opis
A2	Sygnał prędkości jazdy (analogowy)	E2	Rezerwowo
A3	LWR DC w G (pokrętło)	E3	LWR DC out prawa G
A4	K-Line (LWR, programowanie)	E4	LWR DC w 56b (pokrętło)
B2	Migacz lewy	F2	Fail Safe światło
B3	Migacz prawy	F3	LWR DC out lewa G
B4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) lewe	F4	LWR DC out prawa 56b
C2	Zacisk 56b prawy (światła mijania)	G2	Statystyczny zacisk prawy
C3	Przełącznik turystyczny	G3	Zacisk 15 (zapłon, 12V)
C4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) prawe	G4	Zacisk 31 (masa)
D2	Zacisk 56b lewy (światła mijania)	H2	Statystyczny zacisk lewy
D3	Zacisk 56a (światła drogowe)	H3	U _{Bat} Wejście (stat. zacisk lewy)
D4	LWR DC out lewa 56b	H4	U _{Bat} Wejście (stat. zacisk prawy)