



Oznaczenia zacisków wg normy DIN 72552

| Część | Zacisk | Znaczenie |
|-------|--------|-----------|
|-------|--------|-----------|

| Układ zapłonowy | Zacisk | Znaczenie |
|-----------------|--------|--|
| | 1 | cewka zapłonowa, rozdzielacz zapłonu, niskie napięcie |
| | 1a, 1b | rozdzielacz zapłonu 2 oddzielnymi obwodami elektrycznymi |
| | 2 | włącznik zapłonu, iskrownik, (przewód zabezpieczony przed zwarcieniem) |
| | 4 | cewka zapłonowa, rozdzielacz zapłonu, wysokie napięcie |
| | 4a, 4b | rozdzielacz zapłonu 2 oddzielnymi obwodami elektrycznymi, wysokie napięcie |
| | 7 | zacisk rezystorów podstawowych do/od rozdzielacza zapłonu |
| | 15 | plus przyłączony za akumulatorem |
| | 15a | wyjście rezystora wstępnego do cewki zapłonowej i rozrusznika |

| Układ podgrzewania paliwa | Zacisk | Znaczenie |
|---------------------------|--------|--|
| | 15 | wejście włącznika świec żarowych |
| | 17 | włączenie (włącznik świec żarowych, położenie włączenia) |
| | 19 | podgrzewanie (włącznik świec żarowych, położenie żarzenia) |
| | 50 | sterownik rozrusznika |

| Akumulator | Zacisk | Znaczenie |
|------------|--------|---|
| | 15 | plus akumulatora przez przełącznik, stacyjka, bezpiecznik |
| | 30 | wejście plusa akumulatora bezpośrednie |
| | 30a | przełącznik przełączający akumulatory 12/24V, wejście 2-go plusa akumulatora |
| | 31 | masa pojazdu, minus akumulatora |
| | 31a | przewód powrotny do 2-go plusa akumulatora. minus akumulatora, przełącznik przełączający 12/24V |
| | 31b | przewód powrotny do minusa akumulatora lub do masy przez przełącznik |
| | 31c | przewód powrotny do 1-go plusa akumulatora. minus akumulatora, przełącznik przełączający 12/24V |

| Silniki elektryczne | Zacisk | Znaczenie |
|---------------------|--------|--|
| | 32 | przewód powrotny |
| | 33 | złącze główne (zamiana zacisków 32 i 33 możliwa) |
| | 33a | wyłączenie końcowe |
| | 33b | pole bocznika |
| | 33f | 2-gi niższy poziom prędkości obrotowej |
| | 33g | 3-ci niższy poziom prędkości obrotowej |
| | 33h | 4-ty niższy poziom prędkości obrotowej |
| | 33L | kierunek obrotów w lewo |
| | 33R | kierunek obrotów w prawo |
| | 86 | zacisk wejściowy stycznika |



| | | |
|-------------------------------------|-------|--|
| Sygnalizatory kierunku jazdy | 49 | wejście przerywacza |
| | 49a | wyjście przerywacza, wejście (zestyk środkowy) włącznika kierunkowskazu |
| | 49b | wyjście przerywacza 2-go obwodu kierunkowskazu |
| | 49c | wyjście przerywacza 3-go obwodu kierunkowskazu |
| | C | 1-wsza kontrolka kierunkowskazu |
| | C0 | złącze główne oddzielnej kontrolki |
| | C2,C3 | 2-ga i 3-cia kontrolka kierunkowskazu |
| | L | kierunkowskazy lewe |
| | R | kierunkowskazy prawe |
| | L54 | wyjście zespolonych lamp kierunkowskazu-światła hamowania w maszynach pociągowych i przyczepach, lewych |
| | R54 | wyjście zespolonych lamp kierunkowskazu-światła hamowania w maszynach pociągowych i przyczepach, prawych |

| | | |
|-------------------|-----|--|
| Rozrusznik | 45 | oddzielny przekaźnik rozruchowy, wyjście, rozrusznik: wejście (prąd główny) |
| | 45a | tryb równoległy 2-rozrusznikowy, przekaźnik prądu włączenia rozrusznika, wyjście rozrusznika 1 |
| | 45b | tryb równoległy 2-rozrusznikowy, przekaźnik prądu włączenia rozrusznika, wyjście rozrusznika 2 |
| | 48 | zacisk rozrusznika i przekaźnika powtórnego rozruchu |
| | 50 | rozrusznik, bezpośrednie wysterowanie rozruchu |
| | 50a | przekaźnik przełączający akumulatory, wyjście do sterownika rozrusznika |
| | 50b | sterownik rozrusznika, tryb równoległej pracy 2 rozruszników ze sterownikiem wtórnym |
| | 50c | wejście w przekaźniku rozrusznika dla rozrusznika 1 |
| | 50d | wejście w przekaźniku rozrusznika dla rozrusznika 2 |
| | 50e | wejście przekaźnika blokady rozruchu |
| | 50f | wyjście przekaźnika blokady rozruchu |
| | 50g | wejście przekaźnika powtórnego rozruchu |

| | | |
|----------------------------------|-----|---|
| Generator prądu zmiennego | 51 | napięcie stałe na prostowniku |
| | 51e | jak 51, ale z cewką dławikową dla jazdy dziennej |
| | 59 | wyjście napięcie zmiennego, wejście prostownika, włącznik świateł |
| | 59a | wyjście twornika ładującego |
| | 59b | wyjście twornika światła tylnego |
| | 59c | wyjście twornika światła hamowania |
| | 63 | zacisk regulator do zmiany napięcia regulatora |
| | 63a | zacisk regulator do zmiany wartości granicznej prądu |
| | 64 | przewód sterujący generatora |



| | | |
|--|---------|---------------------------------|
| Generator, regulator generatora | 61 | kontrola ładowania z generatora |
| | B+ | plus akumulatora |
| | B- | minus akumulatora |
| | D+ | plus prądu |
| | D- | minus prądu |
| | DF | połączenie prądu |
| | DF1 | połączenie prądu 1 |
| | DF2 | połączenie prądu 2 |
| | U, V, W | złącze prądu trójfazowego |

| | | |
|-------------------------|-----|---|
| Spryskiwacz szyb | 53 | wejście plus silniczka wycieraczek |
| | 53a | wyłączenie końcowe plus |
| | 53b | uzwojenie bocznikowe |
| | 53c | elektryczna myjąca pompa wycierająco-myjąca |
| | 53e | uzwojenie hamujące |
| | 53i | silniczek wycieraczek z magnesem stałym, trzecia szczotka wyższej szybkości |

| | | |
|--------------------|-----|--|
| Oświetlenie | 54 | światło hamowania przy lampie zespolonej i na złączu wtykowym przyczepy |
| | 55 | reflektor przeciwmgielny |
| | 56 | światło reflektora |
| | 56a | światło drogowe i lampka sygnalizacyjna |
| | 56b | światło mijania |
| | 56d | sygnał świetlny światłami drogowymi |
| | 57 | światło postojowe motocykla |
| | 57a | światło parkowania |
| | 57L | światło parkowania lewe |
| | 57R | Światło parkowania prawe |
| | 58 | światła konturowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie wskaźników, tylne światła pozycyjne |
| | 58L | złącze włącznika lewych świateł konturowych i lewego tylnego światła pozycyjnego, jeżeli możliwe jest oddzielne włączanie-wyłączanie |
| | 58R | złącze włącznika prawych świateł konturowych i prawego tylnego światła pozycyjnego, jeżeli możliwe jest oddzielne włączanie-wyłączanie |
| | 58b | przełączenie tylnego światła pozycyjnego w ciągnikach jednoosiowych |
| | 58c | złącze wtykowe przyczepy, prowadzone jednożyłowo i zabezpieczone w przyczepie tylne światło pozycyjne |
| | 58d | regulowane podświetlenie wskaźników |

| | | |
|--|-----|---|
| Instalacja akustycznej sygnalizacji ostrzegawczej | 71 | wejście sterownika sekwencji dźwięków |
| | 71a | wyjście do klaksonu 1 i 2 niskotonowego |
| | 71b | wyjście do klaksonu 1 i 2 wysokotonowego |
| | 72 | włącznik alarmowy obrotowej lampy ostrzegawczej |
| | 85c | włącznik alarmowy dźwięku |



| | | |
|--|-----|---|
| Zestyki rozwiernie i przełączne | 81 | wejście zestyku rozwiernego, przełącznego |
| | 81a | 1-wsze wyjście |
| | 81b | 2-gie wyjście |

| | | |
|-----------------------|-----|---------------------------|
| Zestyk zwierny | 82 | wejście zestyku zwiernego |
| | 82a | 1-wsze wyjście |
| | 82b | 2-gie wyjście |
| | 82z | 1-wsze wejście |
| | 82y | 2-gie wejście |

| | | |
|--------------------------------|-----|----------------------------------|
| Selektor wielopozycyjny | 83 | selektor wielopozycyjny, wejście |
| | 83a | wyjście pozycji 1 |
| | 83b | wyjście pozycji 2 |

| | | |
|----------------------------|-----|--|
| Przełącznik prądowy | 84 | wejście napędu i zestyku przełącznika (początek uzwojenia) |
| | 84a | wyjście napędu (koniec uzwojenia) |
| | 84b | wyjście zestyku przełącznika |

| | | |
|------------------------------|-----|--|
| Przełącznik sterujący | 85 | wyjście napędu (koniec uzwojenia, minus) |
| | 86 | wejście napędu (początek uzwojenia) |
| | 86a | wejście 1-go uzwojenia |
| | 86b | wejście 2-go uzwojenia |

Niniejsze zestawienie nie musi być kompletne. Nie gwarantujemy poprawności podanych tu danych.