



Odgłosy w napędzie podzespołów dodatkowych

silniki 1,9 TDI z napinaczem (nr OE): 038 903 315 AE

Modele:

Audi: A3

Ford: Galaxy

Seat: Alhambra, Ibiza IV, Leon, Toledo II

Skoda: Octavia

VW: Bora, Golf IV, Multivan T5, New Beetle, Sharan, T5

Przy wymianie pasa klinowego i krążków napinających oraz zwrotnych z powodu głośnej pracy, zaleca się zasadniczo wymianę sprzęgła jednokierunkowego prądnicy.

Wskutek silnych ruchów dynamicznych pasa klinowego silniki te mogą głośno pracować. Po wymianie pasa klinowego oraz krążków napinających i zwrotnych odgłosy pracy mogą jednak w dalszym ciągu występować. W tej sytuacji należy też wymienić sprzęgło jednokierunkowe prądnicy, jako że redukcja drgań i szczytów naprężeń w pasie napęd dodatkowy pracuje znacznie lepiej.

