



Informacja techniczna

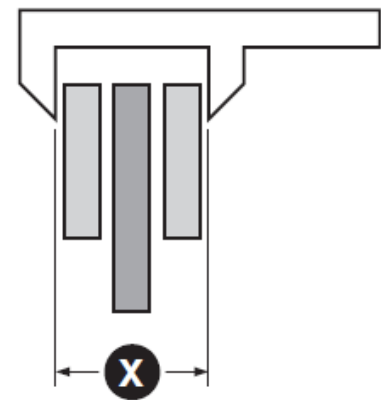
Zacisk hamulca ze zintegrowanym hamulcem ręcznym

Wskazówki montażu dotyczące wymiany - zaciski hamulca

Ogólna instrukcja montażu

Zaciski hamulca ręcznego są z reguły ustawione lub wyjustowane w taki sposób, że odstęp między okładziną a tarczą hamulcową wynosi co najmniej $(X) + 1$ mm (rys.1). Jeżeli ten odstęp jest inny, należy go mechanicznie wyregulować. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować uszkodzenia elementu justującego tłoka i niedostateczną skuteczność hamowania.

Ponieważ producenci samochodów stosują zróżnicowane formy konstrukcyjne, w dalszej części dokumentu typy zostały podzielone na warianty A, B, C i D. Należy porównać rysunki z zaciskiem hamulca zamontowanym w samochodzie i wybrać odpowiedni wariant ustawiania.



Zacisk hamulca typ A

Ustawianie:

- Obrócić tłok, normalny gwint (prawy).
- W niektórych wariantach typów mogą występować wersje z gwintami lewymi i prawymi.

Zacisk hamulca typ B

Ustawianie:

- Zdemontować trzpień A.
- Wyjustować przy użyciu śruby z łbem sześciokątnym B.

Zacisk hamulca typ C

Ustawianie:

- Zdjąć plastikową osłonę C.
- Zwolnić nakrętki, wyjustować śrubę wewnętrzną, dokręcić nakrętki.
- Wyjustować śrubę sześciokątną D na dźwigni



Informacja techniczna

hamulca ręcznego (x = +1 mm).

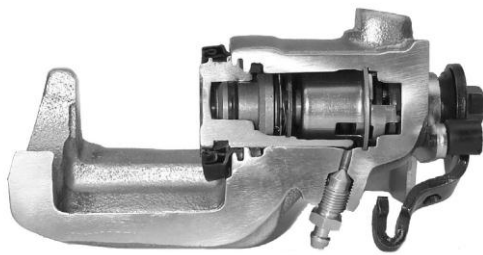
Zacisk hamulca typ D

Ustawianie ręczne nie jest wymagane.

Jeżeli odstęp jest za mały, obrócić tłok o 45 stopni i ostrożnie wcisnąć. Następnie obrócić tłok do pierwotnej pozycji.

Wskazówka

W tym kontekście należy zawsze uwzględniać instrukcje napraw odpowiednich producentów samochodów.



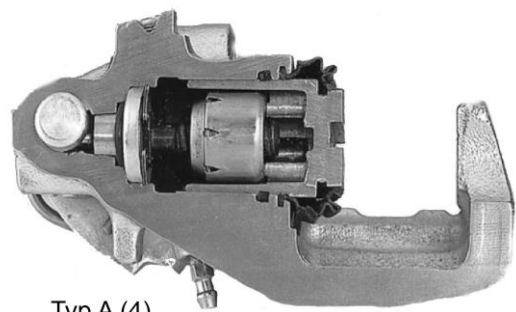
Typ A (1)



Typ A (2)



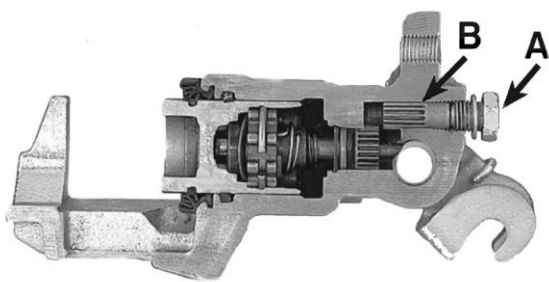
Typ A (3)



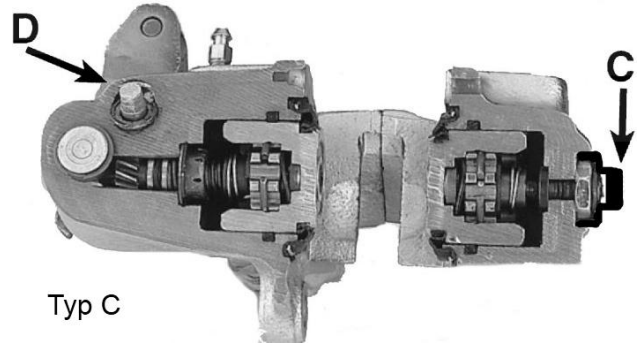
Typ A (4)



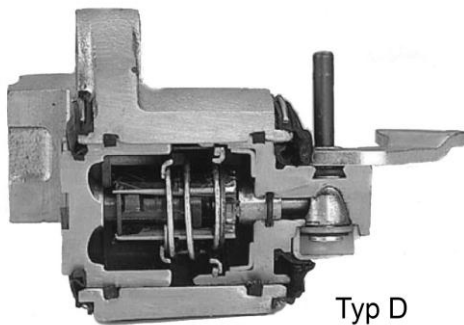
Informacja techniczna



Typ B



Typ C



Typ D