



Storingsanalyse bij Hella Dyna Beam bochtenlicht

Storingsdiagnose

Bij de Dyna Beam bochtenlicht koplampensets (Golf V, Astra H, Ford Focus I) wordt een controlelampje toegepast dat mogelijke storingen in het systeem aangeeft.

Na het inschakelen van de koplamp wordt gecontroleerd of het systeem probleemloos functioneert. Als dit zo is, ziet het verloop er als volgt uit:

Controlelampje <1 s aan, <1 s uit, 5 s aan en vervolgens weer uit. Als er een storing is, blijft het controlelampje aan. In dat geval dient u het dimlicht en het contact uit te zetten (systeem spanningsvrij) en vervolgens opnieuw in te schakelen. Als de storing zich nog steeds voordoet, dient u de zekeringen en de montagepositie van de regeleenheid (niet bewegen, juiste richting) te controleren.

Tabel met mogelijke oorzaken van storingen:

	Storing	Opmerking	Status controlelampje	Reactie koplamp	Taak Controleren evt. vervangen
1	KL 56b storing		aan	Volledig functioneel	- Kabelsets - Lamp van dimlicht
2	DC LHR signaalstoring		aan	Zwenkfunctie, te laag afgestelde koplampen	- Kabelsets - Werking van LHR
3	Communicatiestoring	Alleen te constateren tijdens gebruik, na herstart zie nr. 4 of 5	aan	Eerst volledig functioneel, dan: - geen zwenkfunctie, - projectiesystemen schuiven in nulstand - handmatige lichthoogte-regeling werkt	- Voertuigstand: dwarshelling > 30° - Kabelsets - Koplampen - Inbouwpositie van regeleenheid



4	Communicatie-storing		aan	Geen zwenkfunctie, koplamp aan een kant te laag afgesteld	- Kabelsets - Koplamp
5	Communicatie-storing		aan	Geen zwenkfunctie, koplamp aan een kant te laag afgesteld	- Kabelsets - Regeleenheid
6	Regeleenheid defect	Alleen te constateren tijdens gebruik, na herstart zie nr. 7	aan	Eerst volledig functioneel, dan: - geen zwenkfunctie, - projectiesystemen schuiven in nulstand - handmatige lichthoogte-regeling werkt niet meer	- Kabelsets - Regeleenheid
7	Regeleenheid defect		aan	Geen reactie (geen referentieloop bij systeemstart), handmatige lichthoogte-regeling werkt niet meer	- Voeding - Kabelsets - Regeleenheid

Pinaansluiting regeleenheid:



Pin	Omschrijving	Pin	Omschrijving
A2	Snelheidssignaal (analoog)	E2	Reserve
A3	LHR DC in G (handwiel)	E3	LHR DC out rechts G
A4	K-Line (LHR, programmering)	E4	LHR DC in 56b (handwiel)
B2	Knipperlicht links	F2	Fail Safe lamp
B3	Knipperlicht rechts	F3	LHR DC out links G
B4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) links	F4	LHR DC out rechts 56b
C2	Klem 56b rechts (dimlicht)	G2	Statische KL rechts
C3	Touristik-schakelaar	G3	Klem 15 (ontsteking, 12V)
C4	K-line (Leimo) / LIN (ISM) rechts	G4	Klem 31 (massa)
D2	Klem 56b links (dimlicht)	H2	Statische KL links
D3	Klem 56a (grootlicht)	H3	U _{Bat} ingang (stat. KL links)
D4	LHR DC out links 56b	H4	U _{Bat} ingang (stat. KL rechts)