

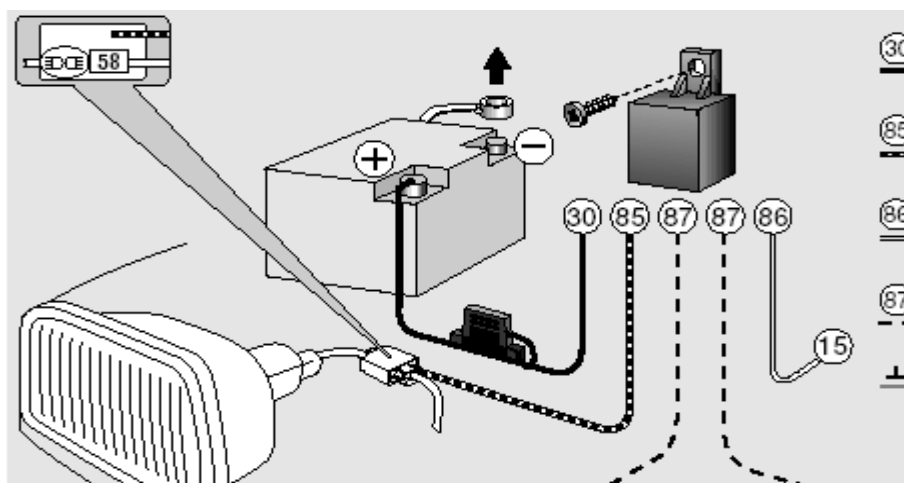


Ombouw overdagrijlicht bij voertuigen met PWM-signaal

Bij de ombouw van overdagrijlichten kan het gebeuren dat het meegeleverde wisselaarrelais, bij ingeschakelde voertuigverlichting „schraapt “. Omdat sommige autofabrikanten het positieelicht met een impulsbreedte-gemoduleerd signaal (snelle in- en uitschakeling van een verbruiker, waarmee het vermogen wordt geregeld) aansturen, is hier de montage van een trager relais noodzakelijk.

Achtergrond:

de activering van het overdagrijlicht gebeurt door het inschakelen van het contact, bij het inschakelen van het dimlicht gaat het overdagrijlicht automatisch uit. Deze schakeling wordt door een relais, dat met het massacontact van het relais op klem 58(positieelicht) aangesloten wordt, gegarandeerd (zie aansluitschema). Hier kan door het wisselende PWM-signaal, omdat de relaisspoel niet continu van spanning wordt voorzien, de bovengenoemde functiestoring ontstaan



Oplossing:

Indien de hierboven beschreven functiestoring ontstaat, dient u het meegeleverde relais door een relais met parallelle weerstand naar de spoel te vervangen, zoals b.v.: 4RD 007 794-031 (wisselaarrelais 12V met houder).