



Omstellen van de koplamp

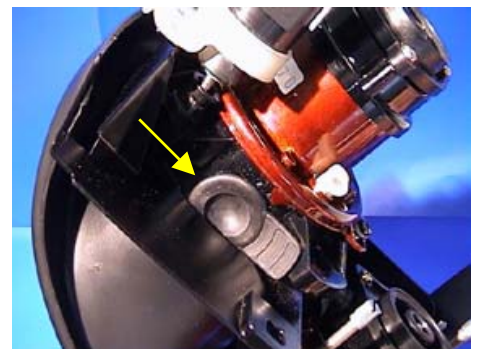
Omstellen van een asymmetrische naar een symmetrische verlichting van de rijweg.

Wanneer men met een voertuig in een land rijdt waar de verkeersstroom verandert (rechts rijden $\Leftrightarrow$ links rijden) is het noodzakelijk de koplampen op het voertuig dienovereenkomstig om te stellen. In dit geval moeten de 90 mm xenon/halogeën modules als voorbeeld dienen (Afb. 1: Golf 4).



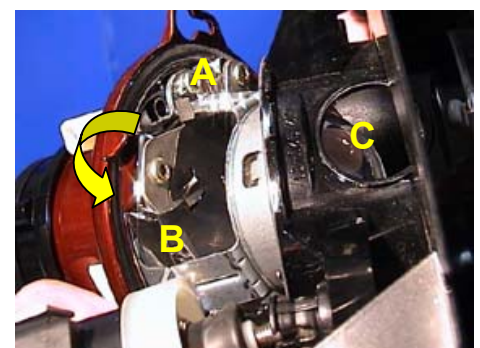
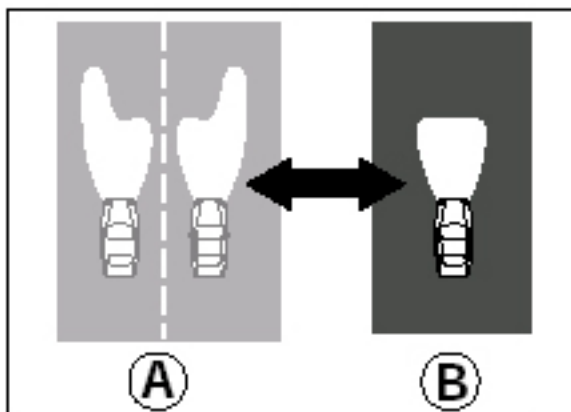
Afb. 1

Bij de xenon variëte is aan de onderkant van het dimlicht-de koplamp een rubberen kap ingebouwd. Om bij deze kap te geraken kan het, naargelang het voertuig, noodzakelijk zijn de koplamp te demonteren. De rubberen kap verwijderen (Afb. 2) en de binnen liggende hendel omleggen.



Afb. 2

In Afb. 3 werd de lensmodule van de behuizing losgemaakt om de hefboommechaniek beter te kunnen weergegeven. In gedemonteerde toestand is de verstelling door de opening C mogelijk.



Afb. 3

A $\Rightarrow$ Basisinstelling



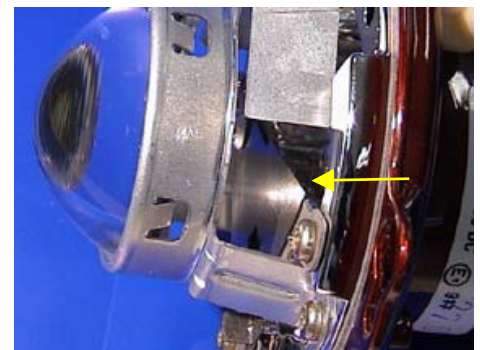
B ⇒ Neutrale instelling

In Afb. 4 ziet men het diafragma in de basisinstelling.



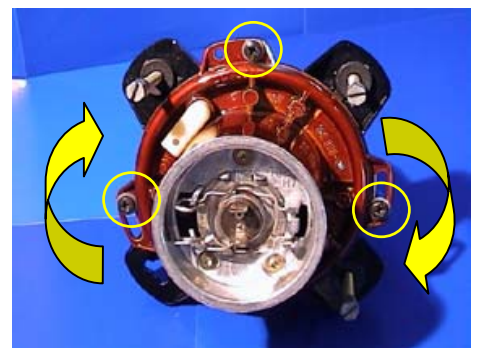
Abb. 4

In Afb. 5 ziet men het diafragma in de neutrale positie. Door de verschuiving van het diafragma wordt de verduistering van het asymmetrische lichtbereik bereikt.



Afb. 5

In Afb. 6 is de halogeen variante van de 30mm module te zien. Bij deze module wordt de omstelling bereikt door de reflector te verdraaien. De bevestigingsschroeven losmaken en/of verwijderen, de reflector in de richting van de wijzers van de klok tot aan de aanslag draaien en de schroeven opnieuw bevestigen.



Afb. 6



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	16. juni 2003	Omstelling van de koplamp 3-3
-------------------------------------	---------------	-------------------------------