



Modulaire LED-verlichtingseenheid

Algemene opmerkingen

De 55 mm verlichtingsserie (achter-, rem-, mistachter-, achteruitrij- en knippellicht) heeft al jaren een stevige positie op de markt. Door de nieuwe eisen aan functie en design, is deze verlichtingsserie nu ook beschikbaar in LED-techniek. Aanwezige gloeilampversies, evenals combinaties met LED-ringmodules, kunnen probleemloos worden omgebouwd naar LED-varianten.

Door de combinatie van efficiënte LED's en precisieoptiek, bereiken de HELLA-achterlichten de wettelijk voorgeschreven lichtverdeling - en dat met 67% minder elektrisch vermogen vergeleken met gloeilampen!

Voor het verlengen van de levensduur van de verlichtingseenheid zijn alle onderdelen qua temperatuur optimaal op elkaar afgestemd. Afhankelijk van de uitvoering wordt de behuizing van de verlichtingseenheid gemaakt van aluminium of kunststof. Bij extreem hoge omgevingstemperaturen wordt zo een overbelasting van de LED's voorkomen. Door het toepassen van kwaliteit-LED's en goed thermomanagement, zijn deze producten geconstrueerd voor de levensduur van een voertuig en vormen ze zo een overtuigende, economische en milieuvriendelijke "Fit & Forget" oplossing.



Productkenmerken

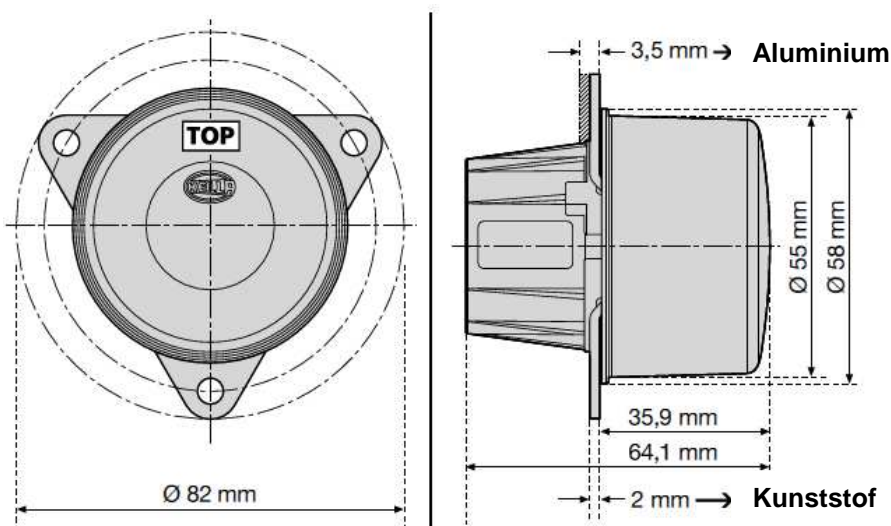
- **Afgedicht, om bestand te zijn tegen hogedrukreinigers:** getest volgens HELLA-norm 67101, IP 6K9K, beschermd tegen hogedruk-/stoomreiniging.
- **Hoge trillingsbestendigheid:** de verlichtingseenheden zijn volgens HELLA-norm 67101 klasse 4.1 getest. De hoge trillingsbestendigheid maakt dit product ook ideaal voor het gebruik bij zware



bouwmachines.

- **Lange levensduur:** De meest moderne LED-techniek maakt een optimaal signaalbeeld bij gering opgenomen vermogen mogelijk.
- **Bescherming tegen ompoling:** bij een verkeerde aansluiting is gewaarborgd dat de verlichtingseenheid geen schade oploopt.

Technische tekening



Bijzonderheden

De werking van het knipperlicht wordt via in de verlichtingseenheid ingebouwde elektronica bewaakt. Deze zorgt op een vooraf gedefinieerd tijdstip voor een stroompuls op de knipperlichtingang. Bij elke knipperpuls vraagt het knipperlicht met voorschakeling via het boordnet van het voertuig om een 20 ms durende puls. De pulsaanvraag volgt elke 100 ms. Zijn onderdelen of LED's van de knipperlichtfunctie defect, wordt dit door de elektronica herkend: de puls blijft uit. Zo wordt de bestuurder altijd geïnformeerd over een uitgevallen knipperlicht. Dit dient als wettelijk vereiste knipperlichtuitvalcontrole (volgens ECE-regeling). Afhankelijk van de toepassing kunnen de volgende voorschakelapparaten



worden gebruikt: 5DS 009 552-001/-011.

Programma-overzicht

Artikelnummer	Spanning	Functie	Inbouw
2BA 011 172-001/-007	12V	Knipperlicht	Voor
2BA 011 172-401/-407 Met koellichaam	24 V		
2BA 011 172-011/-017	12V	Knipperlicht, met puls voor knipperlichtuitvalc ontrole	Voor
2BA 011 172-411/-417 Met koellichaam	24 V		
2BA 011 172-021/-027	12V	Knipperlicht	Achter
2BA 011 172-421/-427	24 V		
2BA 011 172-031/-037	12V	Knipperlicht, met puls voor knipperlichtuitvalc ontrole	Achter
2BA 011 172-431/-437	24 V		
2SA 011 172-041/-047	12V	Achterlicht	Achter
2SA 011 172-441/-447	24 V		
2DA 011 172-061/-067	12V	Remlicht	Achter
2DA 011 172-461/-467	24 V		
2NE 011 172-081/-087	12V	Mistachterlicht	Achter
2NE 011 172-481/-487 Met koellichaam	24 V		
2ZR 011 172-101/-107	12V	Achteruitrijlicht	Achter
2ZR 011 172-501/-507 Met koellichaam	24 V		

