

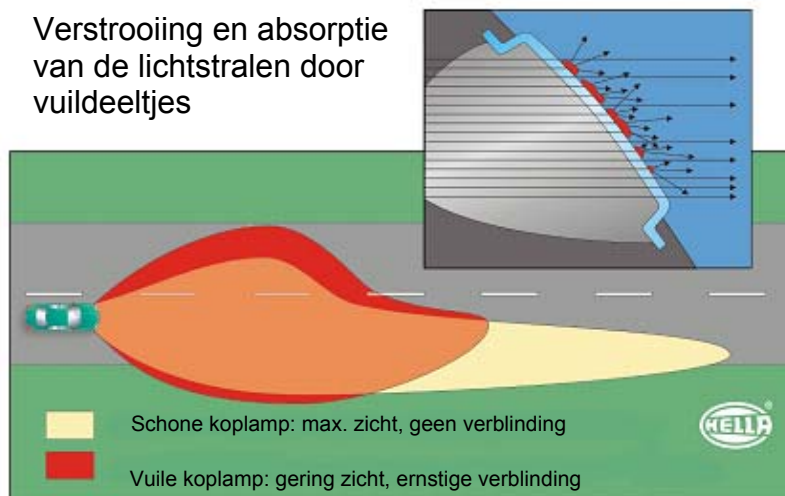


## Lampglas-reinigingsystemen

### Algemeen:

Mensen die veel met de auto onderweg zijn, kennen deze situatie. Door vuile koplampen wordt de rijbaan nog maar onvoldoende verlicht. Veelvuldig met de hand schoonmaken, wordt dan een verplichting. Maar reeds na enige tijd op de weg raken de koplampen al snel weer vervuild door opwaaiende vuildeeltjes van andere voertuigen. Dit leidt niet alleen tot een verminderde lichtopbrengst, maar ook tot verblinding van het tegemoetkomende verkeer.

De invloed van vervuilde koplampen op de veiligheid bij het rijden kan als volgt worden geïllustreerd:



### Constructie en functioneren:

Een compleet Hella-reinigingssysteem bestaat uit de volgende componenten:

- Wervelkamersproeiers met verschillende waterverdelingen in stationaire of telescopisch uitschuifbare sproeierinstallaties.





## Storingsoorzaken:

- Centrifugaalpomp draait niet
- Lekke slang
- Verstopte of defecte klep
- Verstopte sproeier
- Beschadigde telescooparm

## Storingsdiagnose:

- Wanneer bij het inschakelen van de wasfunctie de centrifugaalpomp niet draait (duidelijk hoorbaar bedrijfsgeluid), dan moet de stroomvoorziening inclusief de zekering worden gecontroleerd.

Wanneer de watersproeikegel bij een functionerende pomp slechts eenzijdig of zeer zwak is, dan zijn de mogelijke oorzaken als volgt:

- **Polen van de motorpomp zijn mogelijk omgekeerd:** Polen controleren, aangezien centrifugaalpompen in beide looprichtingen werken, alleen het hydraulische vermogen is verschillend.
- **Systeem is niet ontlucht:** Systeem ontluchten door dit zonder pauze meermaals in te schakelen.
- **Slang is geknikt of lek:** Ligging van de slang controleren en eventueel veranderen. Lekkages dichten resp. slang repareren.
- **Sproeiers of kleppen zijn verstopt:** Het systeem uitspoelen om vervuilingen te verwijderen.
- **Componenten zijn bevroren:** De hoeveelheid antivriesmiddel verhogen. De componenten gaan door bevriezing echter niet kapot.