



Golf V

Achteraf monteerbaar bochtenlicht

Dyna View® Evo 2

Algemeen

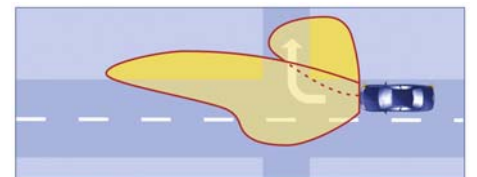
Met "DynaView Evo2" heeft Hella 's werelds eerste achteraf monteerbare bochtenlichtsysteem ontwikkeld, dat bij het dimlicht wordt ingeschakeld. Het systeem combineert de veiligheidsfuncties bochtenlicht en mistlicht in compacte en ronde extra schijnwerpers die met voertuigspecifieke kappen en aanbouwdelen (zie afb. 1) worden geleverd.



Afb. 1

Opbouw en werking

Het bochtenlicht "DynaView Evo2" bevat twee verschillende extra schijnwerpers (voor rechts en links), elk met een doorsnede van 90 millimeter en een elektronische regeleenheid die op een afgeschermd plek in de motorruimte is gemonteerd. De door de computer berekende FF-reflectoren zijn speciaal ontworpen voor een brede verlichting van de zijkant bij het voorste deel van de auto. Het licht is afkomstig van krachtige H7-halogeenvlampen. Een ander voordeel van dit systeem is dat de extra schijnwerpers ook als mistlicht gebruikt mogen worden en indien nodig via een afzonderlijke schakelaar ingeschakeld kunnen worden.



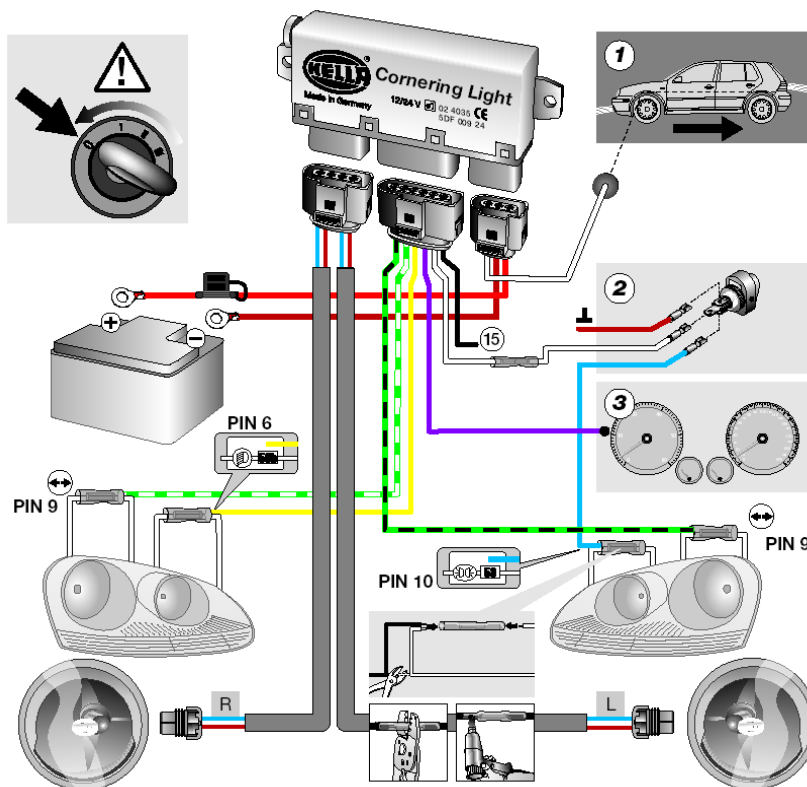
Afb. 2

Het bochtenlicht wordt door het aanzetten van de richtingaanwijzer of automatisch door eigen elektronica tijdens het nemen van een bocht geactiveerd (afb. 2). De belangrijkste kenmerken:

- Door het ECE-reglement werkt het bochtenlicht tot een snelheid van 40 km/h.
- Het bochtenlicht wordt ook tijdens het achteruitrijden geactiveerd. Beide schijnwerpers worden ingeschakeld en verlichten de zijkant naast de auto.



- Het bochtenlicht wordt ineens ingeschakeld, het uitschakelen vindt geleidelijk plaats.
- De gyrosensor berekent constant de zijdelingse acceleratie van de auto om in de bocht een inschakelimpuls naar de regeleenheid te zenden. Hierdoor wordt het betreffende bochtenlicht geactiveerd. Na de bocht schakelt een dimmer het bochtenlicht geleidelijk uit.
- Onafhankelijk van GPS-systemen.
- Echt lampglas.
- Weerbestendige behuizing.
- Levering compleet met voorgeconfectioneerde professionele kabelset.



Alle noodzakelijke arbeidsstappen worden uitgebreid in de handleiding beschreven. Er hoeft niet omslachtig naar een snelheidssignaal te worden gezocht, en de kabels zijn



eenvoudig aan te sluiten (zie schakelschema hierboven).

Bij de eerste inbouw duurt het inbouwen van het volledige systeem ca. 2 uur.

Dit bochtenlicht kan echter niet worden ingebouwd in GT- en GTI-uitvoeringen. Die uitvoeringen zijn voorzien van een ander front.

Hella bestelnr.: 1N0 009 436-801