



Dagrijlicht

Gedimde dimlichten

Het onderwerp dagrijlicht is actueler dan ooit en intussen in veel Europese landen ook al verplicht. Het rijden met permanent ingeschakeld dimlicht heeft echter ook nadelen:

- Hoger brandstofverbruik, omdat alle koplampen en lampen permanent zijn ingeschakeld.
- Lampen moeten vaker worden vervangen.
- Behalve materiaalkosten zijn er ook hoge kosten voor het vervangen van lampen in de garage.
- De waarschuwende werking van dimlicht is minder dan van speciaal dagrijlicht (zie afb. 1).



Afb. 1

In de markt is echter speciale elektronica verkrijgbaar, die alleen het dimlicht inschakelt (zie afb. 2).



Afb. 2

Dit dimlicht wordt echter gedimd, volgens een fabrikant met ca. 50%. Dit betekent dat de lichtstroom (de totale lichtopbrengst van een lamp) zo sterk afneemt, dat deze onder de voorgeschreven minimumwaarde komt. Dit is echter door de wetgever verboden.

Reden: de typegoedkeuring van een koplamp is gebaseerd op zijn vorm, lamp en functie.

D.w.z.: het dagrijlicht dat de elektronica genereert vormt een extra lichtfunctie waarmee bij de typegoedkeuring geen rekening is gehouden. Hierdoor verliest de koplamp zijn toelating.

