



Automatische regeling van de lichtbreedte

Algemeen

Om uit te sluiten dat het tegenverkeer verblind wordt moeten voertuigen met xenon koplampen een automatische regeling van de lichtbreedte hebben. Deze regelt de instelling van de koplampen, naargelang de laadstatus.



Werking

Na de montage wordt een basisinstelling op de regeling van de automatische lichtbreedte uitgevoerd. Wanneer de laadstatus van het voertuig verandert, dan wordt dit via een op de achterste as gemonteerde sensor, met geïntegreerd stuurtoestel, herkend en automatisch opnieuw geregeld. De correctie van de instelling wordt door stelmotoren op de koplampen uitgevoerd. Bijgevolg is bij een perfect werkend systeem een correcte instelling van de xenon koplampen verzekerd, zonder gevaar op verblinding.



Sensorgeïntegreerd stuurtoestel voor de lichtbreedte

Effecten in geval van een defect

Een defect aan de regeling van de lichtbreedte kan op de volgende wijze opgemerkt worden:

- De instelling van de koplampen wordt niet aan de laadstatus aangepast
- Het tegenverkeer wordt verblind

Oorzaken voor een defect aan de regeling van de lichtbreedte kunnen zijn:

- Ontbrekende voedingsvoorzorging op de sensor/stuurtoestel
- Ontbrekende voedingsvoorzorging op de stelmotoren



- Onderbreking van de leiding tussen het stuurtoestel en de stelmotor
- Een defect sensor door interne kortsluitingen of mechanische beschadigingen.

Zoeken naar fouten

Controle van de correct werking:

- Stel het voertuig ongeladen op een rechte ondergrond, schakel het dimlicht aan en controleer met het insteltoestel voor de koplampen de correcte helder – donker – grens.
- Laad de bagageruimte en controleer opnieuw of de helder – donker – grens correct ingesteld is. In de meeste gevallen kan het opnieuw regelen van de stelmotoren duidelijk akoestisch waargenomen worden.

Wanneer de controle aantoont dat de regeling van de lichtbreedte niet werkt moet op het sensorgeïntegreerde stuurtoestel voor de lichtbreedte en op de stelmotoren de verzorgingsspanning gecontroleerd worden. Hiervoor op de volgende wijze te werk gaan:

- Dimlicht aanschakelen
- De stekker op het stuurtoestel voor de lichtbreedte aftrekken en de spannings- en massaverzorging controleren. Pin 1 = massa, pin 2 = 12V .
- De stekker op de stelmotoren aftrekken en eveneens de spannings- en massaverzorging controleren. Pin 31 = massa, pin 56b = 12V

Opmerking:

- Wanneer beide stelmotoren niet werken dan kan er sprake zijn van een defect aan de sensorgeïntegreerde stuurtoestel.
- Wanneer één stelmotor werkt en de andere niet dan moet men van een defecte stelmotor uitgaan.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	16. juni 2003	Automatische regeling van de lichtbreedte 3-3
-------------------------------------	---------------	---