



Aanpassing van originele mistlampen met bijkomende bochtenverlichting

Aangezien er steeds meer vragen van klanten komen, of het door de inbouw van een overeenkomstig besturingsapparaat in het voertuig mogelijk is, de aanwezige originele mistlampen ook als bochtenverlichting te gebruiken, willen wij erop wijzen, dat deze aanpassing **wettelijk niet toegestaan is**.

De verlichting aan voertuigen wordt ook op werking getest en goedgekeurd. De in het voertuig aanwezige mistlampen zijn dus uitsluitend goedgekeurd als mistlampen. Onze DynaView Evo2 zijn goedgekeurd voor beide functies, wat ook altijd op de koplampen aan de hand van de overeenkomstige typetestnummers zichtbaar moet zijn.



E1	Land der Zulassung (Deutschland, KBA)
B 02	Zulassung Nebelscheinwerfer nach ECE-Regelung 19; Änderungsserie 02
K 00	Zulassung Cornering light nach ECE-Regelung 110; Änderungsserie 00
1951	Nummer der Zulassung nach ECE
SAE FK 04	Zulassung Nebelscheinwerfer nach SAE für USA
TNK 110	Zulassung Cornering light nach SAE für USA

Bovendien verschillen de beide koplampen natuurlijk ook door hun lichtverdeling, de DynaView Evo2 zijn speciaal voor de brede verlichting van bochten bedoeld terwijl de mistlampen uitsluitend de weg recht voor het voertuig verlichten en dus bij het afslaan lichttechnisch veel minder ondersteunen dan de DynaView Evo2.

Over het thema bochtenverlichting vindt u nog meer informatie in onze TI: Golf V aanpasbare bochtenverlichting Dyna View Evo 2 van 04.05.06.