

Vervangen van de regen-/lichtsensor met de siliconenreparatieset

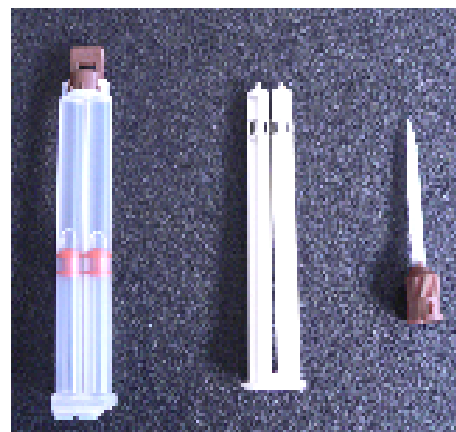
Algemene informatie

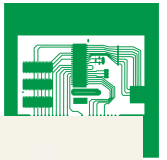
In moderne voertuigen is in de voorruit steeds vaker een regen-/lichtsensor ingebouwd. Als de voorruit moet worden vervangen, rijst de vraag wat er met deze sensor moet gebeuren.

In de handel is nu een siliconenreparatieset verkrijgbaar, zodat de sensor verder kan worden gebruikt. De klant beschikt daardoor over de mogelijkheid om snel (lage kosten) de voorhanden regen-/lichtsensor op de nieuwe ruit aan te brengen.

Wij hebben de reparatie uitgevoerd en willen u graag de volgende tips geven:

- nadat u de werking en de bruikbaarheid heeft gecontroleerd, dient u de sensor los te maken van het optische element. Zorg er daarbij voor dat u de nokjes en beugel niet beschadigt.
- verwijder het optische element nu van de oude kleefmassa en let erop dat u alle resten stofvrij verwijdert zonder de optiek te beschadigen of bekrassen.
- vul de optische elementen vervolgens met de nieuwe kleefmassa. De kleefmassa dient stofvrij en zonder luchtbelllen in precies de juiste hoeveelheid (hoogte) en zonder in de optiek te stromen te worden aangebracht. Zelfs de kleinste onregelmatigheden in het kleefbed door luchtbelllen, stof en een niet goed gevormd kleefkussen (voor een correcte bevestiging op de ruit) leiden onvermijdelijk tot storingen (zie 2e afb. rechts: koppeling van de optiek in het juiste deel





op de voorruit).

- na het drogen van de kleefmassa kunt u het optische element op de voorruit aanbrengen. Let er daarbij op dat u het optische element na het aanbrengen op de ruit niet meer mag verschuiven of verwijderen, omdat de kleefmassa dan niet meer glad en volledig op het optische element en de ruit ligt en storingen kan veroorzaken.



Tot besluit:

- de hier beschreven methode voor verder gebruik van de regen-/lichtsensor herbergt naar onze mening meer kans op storingen en de daaruit vloeiende meerkosten dan het vervangen van optische element.
- de te besteden tijd bij het verder gebruiken of repareren staat bij de huidige uurtarieven van werkplaatsen in geen verhouding tot de waarde van het product.
- ook willen wij erop wijzen dat originele optische elementen volautomatisch en met een afsluitende kwaliteitstest zijn geproduceerd in overeenstemming met de normen van de producent en daarvoor ook de standaard garantie geldt, terwijl op nieuwe gevulde optische elementen geen garantie wordt gegeven omdat het hier gaat om een ontoelaatbare reparatie en de werking van de sensor onder omgevingsomstandigheden niet meer kan worden bijgesteld.