



Terughoud- en terugvoersysteem voor brandstof / actieve kooltank

Algemeen

Bij uitgeschakelde voertuigen verdampt de brandstof en ontsnapt via de ontluchting van de tank in de vrije lucht. Om deze belasting te vermijden worden voertuigen, met geregelde installaties voor het bereiden van mengsels, met een terughoud- en terugvoersysteem voor brandstof uitgerust. Een belangrijk component van dit systeem is de actieve kooltank.

Functie

De actieve kooltank is verbonden met de ontluchting van de tank. Het actieve kool heeft de eigenschap de verdampte brandstof op te slaan. Wanneer de motor gestart wordt, wordt de opgeslagen brandstof mee in de bereiding van het mengsel betrokken. In de verbindingsleiding tussen de aanzuigbuis en de actieve kooltank bevindt zich een taktventiel. Van zodra de Lambda regeling actief is wordt het taktventiel aangestuurd en geeft de leiding tussen de zuigbuis en de actieve kooltank vrij. Door de onderdruk in de zuigbuis wordt door een opening in de actief kooltank omgevingslucht aangezogen. Deze stroomt door de actieve kool en neemt de opgeslagen brandstof mee. Aangezien het systeem invloed op de samenstelling van het mengsel heeft wordt het pas actief wanneer de Lambda regeling werkt.



Actief kooltank



Taktventiel

Uitwerkingen bij uitval

Een uitval van het systeem kan op de volgende wijze duidelijk worden:

- Er wordt een foutencode opgeslagen
- De motor loopt slecht
- Er is een benzinegeur door naar buiten tredende



dampen

Een systeem dat niet functioneert kan verschillende oorzaken hebben:

- Een ontbrekende aansturing door het stuurtoestel
- Een defect taktventiel
- Mechanische vernietiging (ongeval)
- Defecte leidingen

Zoeken naar fouten

Bij het zoeken naar fouten moet met de volgende punten rekening gehouden worden:

- De actieve kooltank op beschadigingen controleren
- De slangen, leidingen en aansluitingen op beschadigingen en een correcte zit / montage controleren
- Het taktventiel op beschadigingen controleren
- De elektrische aansluitingen van het taktventiel op beschadigingen en een correcte montage controleren
- De massa en de spanningsverzorging controleren, daarvoor de stekker op het taktventiel aftrekken. Bij bedrijfswarme motor moet er een spanning van ongeveer 11 – 14 Volt zijn (de motor moet warm zijn, opdat de Lambda regeling actief is, aangezien het taktventiel anders niet aangestuurd wordt).