

Voorgloeirelais

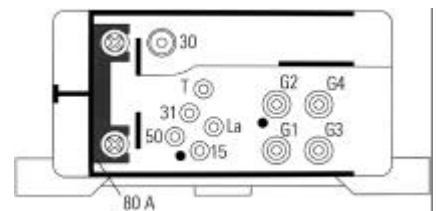
Algemeen

Voorgloeirelais sturen gloeibougies aan en bewaken deze. Tijdstip en inschakelduur worden meestal beïnvloed door de stand van de contactschakelaar of de bediening van het portierslot en een temperatuursensor.

Werking

Een op de motor aangebrachte temperatuursensor vertelt het relais of en hoe lang voorgloeien noodzakelijk is.

Voorgloeduur en/of startvrijgave worden aangegeven door een of meer controlelampjes die door het voorgloeirelais worden aangestuurd. Bij moderne systemen worden de afzonderlijke, parallel geschakelde gloeibougies bewaakt door Reedcontacten, die bij een defecte bougie door uitblijvende spoelstroom en magnetisme geopend blijven. Het is mogelijk om de storing optisch weer te geven. Dankzij het voorgloeirelais kan ook tijdens het starten en daarna worden verder gegloeid. Dit resulteert in een rustiger lopende motor en minder uitstoot van schadelijke stoffen.



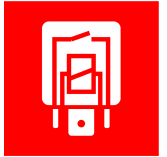
Gevolgen bij storing

Een defect voorgloeirelais is te herkennen aan:

- Voorgloeiconrolelampje blijft bij ingeschakeld contact uit of langer aan dan gebruikelijk
- Motor slaat slecht of niet aan
- Sterke rookontwikkeling tijdens het starten
- Opslaan van een storingscode

Mogelijke oorzaken voor uitval van het voorgloeirelais zijn:

- Versleten schakelcontacten
- Kortsluiting
- Geen spanning/massa
- Contactfout bij stekkeraansluiting
- Leidingonderbreking
- Kortsluiting in de leiding



Opsporen van storing

1. Elektrische aansluitingen en aansluitleidingen van het voorgloeirelais controleren op goede verbinding, onderbreking, kortsluiting en corrosie
2. Ingangsspanning en massa (incl. zekering) controleren
3. Storingscode uitlezen (indien mogelijk)
4. Temperatuursensor controleren
5. Voorgloeicontrolerlampje controleren
6. Contactschakelaar controleren
7. Spanning relaisuitgang controleren

N.B.

De afbeeldingen tonen een standaard aansluiting en standaard schakelschema. Afhankelijk van voertuigproducent, type en speciale functies (koude startventiel, airco, vollastschakelaar enz.) zijn afwijkingen mogelijk. Houd u bij de testwerkzaamheden aan de door de producent opgegeven waarden en voertuigspecifieke schakelschema's.

