



Informatie over Hella toeters

Algemene instructies voor de juiste montage van toeters

- Om problemen te vermijden bij de toonkwaliteit moet de toeter steeds met de oorspronkelijke houder in het voertuig ingebouwd worden.
- Bij gebruik van een andere houder gaat de garantie-aanspraak verloren.
- De montagehouder van de toeter moet juist vast zitten.
- De houder niet buigen of verdraaien. Hij moet overeenkomen met de basisplaat in het voertuig.
- De dichting van de regelschroeven (z. afb.1) niet verwijderen en de instelling nooit veranderen. Indien nodig mogen enkel geschoolde / bevoegde personen de toeter opnieuw instellen.
- De montagepositie van de toeter niet veranderen.
- De toeter niet laten vallen. Dit kan tot klankdistorsie leiden.
- De toeter niet bij de motor inbouwen. Hoge temperaturen kunnen de kwaliteit negatief beïnvloeden.



Afb. 1

Inbouwpositie van de toeter

- De toeter mag na de inbouw niet met andere accessoires van het voertuig in aanraking komen.
- Bij het inbouwen erop letten dat de klankverspreiding naar voren niet gestoord wordt.
- De bevestiging van de toeter moet steeds gebeuren aan een massief metalen stuk. De toeter mag niet trillen.
- De montagepositie moet zich voldoende hoog boven de bodem bevinden.



Elektrische aansluiting

- De toeter moet steeds met de nominale spanning volgens specificatie gevoed worden.
- Bij de aansluiting van de toeter letten op het juist in contact brengen (geen polariteitsverwisseling)!
- Voor de inbouw van de toeter in het voertuig en het verhogen van de kwaliteit, een kabel met de juiste diameter gebruiken.
- Bij de aansluiting erop letten, dat een optimaal contact van de stekerverbindingen gemaakt is (z. afb. 2).
- De batterij moet voor een constante kwaliteit van de toeter voldoende geladen zijn. Een lege of niet optimaal geladen batterij kan de kwaliteit van de toeter negatief beïnvloeden.



Afb. 2