



Dynamo

Opsporen van storingen

Bij het opsporen van storingen gelden de volgende grondbeginselen:

- De accu- of aansluitklemmen niet loskoppelen, kortsluiten of monteren als de motor draait en de dynamo wordt aangedreven (spanningspieken kunnen schade veroorzaken)
- Spannings- en stroommetingen nooit uitvoeren door kortsluiting (spanningspieken), maar met volt- of ampèremeter

Voor het opsporen van storingen heeft u een multimeter en een ampèretang nodig.

Raadpleeg ook de technische info: "Massa (31)".

Het volgende overzicht toont mogelijke oorzaken en oplossingen:

Storing:	Oorzaak:	Maatregel:
Laadcontrolelampje flikkert	<ol style="list-style-type: none">1. V-snaar te los2. Instelling contacten verkeer of regelaarweerstand doorgebrand (alleen bij contactregelaars!)	<ol style="list-style-type: none">1. V-snaar naspannen2. Contacten instellen, weerstand of regelaar vervangen
Laadcontrolelampje licht bij hoger toerental onveranderd helder	<ol style="list-style-type: none">1. Aardfout in leiding D+/612. Regelaar defect3. Gelijkrichter defect; collector vuil; kortsluiting in leiding DF of rotorwikkeling	<ol style="list-style-type: none">1. Aardfout verhelpen; leiding vervangen2. Regelaar uitbouwen3. Dynamo controleren en repareren, evt. vervangen
Laadcontrolelampje licht bij ingeschakeld contact helder op, maar wordt bij draaiende motor alleen donkerder of gloeit	<ol style="list-style-type: none">1. Overgangsweerstand in laadstroomcircuit of in de leiding naar het controlelampje2. Regelaar defect3. Dynamo defect	<ol style="list-style-type: none">1. Leidingen en aansluitingen controleren, evt. vervangen2. Regelaar uitbouwen3. Dynamo controleren, repareren, evt. vervangen
Laadcontrolelampje licht bij ingeschakeld contact niet op	<ol style="list-style-type: none">1. Accu ontladen of defect2. Leidingen of aansluitingen	<ol style="list-style-type: none">1. Accu laden, controleren, evt. vervangen2. Leidingen en aansluitingen contro-



	defect, los of geoxideerd	leren, bevestigen, evt. vervangen
	3. Koolborstels versleten; regelaar defect	3. Koolborstels of regelaar vervangen
	4. Kortsluiting in plusdiode	4. Direct accu of B+ loskoppelen (anders ontlading bij stationair) en dynamo repareren/vervangen
	5. Oxidelaag op sleepringen, onderbreking in rotorwikkeling	5. Dynamo repareren/vervangen
	6. Controlelampje defect	6. Controlelampje vervangen
Accu wordt niet of onvoldoende geladen	1. V-snaar te los	1. V-snaar spannen
	2. Leidingen of aansluitingen los, defect, geoxideerd	2. Leidingen en aansluitingen tussen accu en dynamo of betreffende massaverbinding controleren of vervangen
	3. Accu defect	3. Accu laden, controleren, evt. vervangen
	4. Regelaar defect	4. Regelaar vervangen
	5. Collector vuil; gelijkrichter defect	5. Dynamo controleren, repareren, evt. vervangen

Let op!

Bij laswerkzaamheden aan het voertuig en het in- en uitbouwen van de motor dient u de accu altijd los te koppelen!