



# Technische informatie

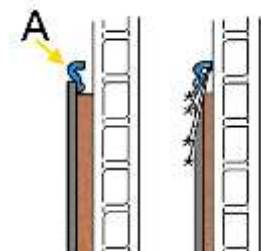
## Remvoeringslijtage-indicator

### Taak

De slijtage-indicator is een controle-inrichting die de bestuurder tijdens moet informeren wanneer de remvoering of het remblok zijn minimumdikte of slijtagegrens heeft bereikt. Bij een remblok is dat doorgaans een dikte van twee millimeter. Afhankelijk van het remsysteem kunnen er elektronische of akoestische slijtage-indicatoren zijn ingebouwd.

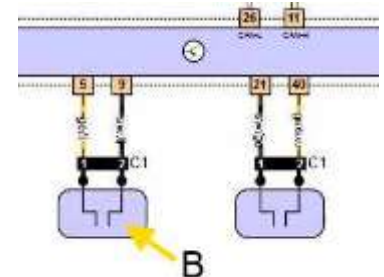
### Akoestische slijtage-indicator

De akoestische slijtage-indicator is puur mechanisch geconstrueerd en wordt in de vorm van een krasplaat (A) op de steunplaat van de remvoering of het remblok aangebracht. Zodra de slijtagegrens bereikt is, treedt er tijdens het remmen contact tussen krasplaat en remschijf. Door dit contact en de rotatie van de remschijf wordt een onaangenaam gepiep gegenereerd.



### Elektronische slijtage-indicator

De elektronische slijtage-indicator bestaat in de simpele uitvoering uit een slijtage-indicator in het remblok of de remvoering, een schakelkring en een controlelampje in het dashboard. Als de slijtagegrens van het remblok of de remvoering bereikt is, wordt het in het remblok of de remvoering ingebedde waarschuwingscontact (B) doorgeslepen. Hierdoor wordt de stroomkring gesloten en het waarschuwinglampje ingeschakeld. Afhankelijk van de opbouw van het remsysteem kunnen 2 of 4 waarschuwingscontacten zijn aangebracht.



### Reparatie-instructie

De elektrische slijtagecontacten moeten bij vervanging van de remblokken of remvoeringen ook altijd worden vervangen! Houd u bij de diagnose of reparatie aan de voertuigspecifieke instructies van de auto- en remmenfabrikant.