



Technische informatie

Trillingsdempengewicht bij het remzadel

Algemeen

Wanneer een motorvoertuig vanuit de beweging wordt geremd, treden er trillingen op bij het remzadel. Deze trillingen produceren vibraties die tot onaangename remgeluiden kunnen leiden. Om deze ongewenste trillingen te dempen (verhelpen), worden extra gewichten aan de betrokken component gemonteerd. Deze gewichten worden aangeduid als trillingsdempengewichten.

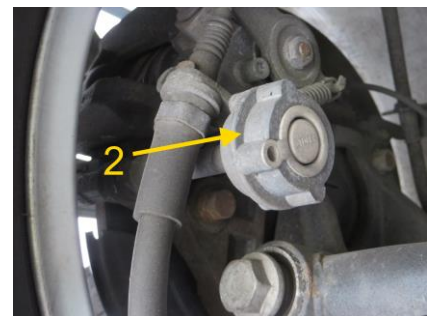


Taak

Een extra aan het remzadel gemonteerde trillingsdempengewicht verhoogt het totale gewicht en reduceert zodoende de resonantiefrequentie van de component. Naar gelang het ontwerp en de positionering van het gewicht kunnen geluiden doelgericht worden gereduceerd of volledig worden verholpen. Het ontwerp van het gewicht kan variëren afhankelijk van de voertuigfabrikant en het remsysteem.

Voorbeeld:

- Fiat Punto achteras (afb.1)
- Opel Astra achteras (afb. 2)



Montage-instructie

In de fabriek door de voertuigfabrikant gemonteerde trillingsdempengewichten moeten in geval van een vervanging van het remzadel aan de nieuwe component worden gemonteerd. Beschadigde trillingsdempengewichten moeten worden vervangen en mogen in geen geval zonder vervanging worden gedemonteerd.