



Technische informatie

Schlag van de wielnaaf controleren

Algemeen

In het kader van het opsporen van storingen van de schijfreminstallatie en vóór de montage van nieuwe remschijven moet de controle van de vlakloop van de wielnaaf volgens de voorschriften van de voertuigfabrikant erbij betrokken worden.

Controle van de wielnaaf

Om de slag van de wielnaaf te controleren bevelen wij de volgende stappen aan.

Wielnaaf voorbereiden:

- Oppervlak op corrosie en beschadigingen controleren
- Schroefdraad op beschadigingen controleren
- Verontreinigingen en corrosiesporen verwijderen
- Het contactvlak van de wielnaaf moet een onbeschadigd, roestvrij, schoon en blank metalen oppervlak hebben.

Controle:

1. Meetklok met een houder aan de veerpot bevestigen
2. Meetklok op de buitenrand van de wielnaaf uitlijnen
3. Wielnaaf langzaam en gelijkmatig in rijrichting draaien
4. Meetwaarden aflezen

De afwijkingen mogen, gemeten over meerdere wielomwentelingen, niet groter zijn dan 0,03 mm. Bij grotere afwijkingen moet de naaf worden vervangen.

Onderhoudsinstructie

- Deze controle moet vóór de montage van de nieuwe remschijven worden uitgevoerd
- Oneffenheden op het contactvlak van de wielnaaf kunnen tot het kromtrekken van de remschijf en daardoor tot een slag leiden!
- Een kleine slag in de wielnaaf leidt tot een dubbel zo grote slag aan de buitenrand van de remschijf

Neem in dit verband altijd de gegevens in de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de desbetreffende voertuigfabrikant in acht.

