



# Technische informatie

---

## Adaptief remlicht

### Algemeen

Het “adaptieve remlicht”, ook “actief remlicht” of “dynamisch remlicht” genoemd, is al in veel moderne motorvoertuigen als extra veiligheidsfunctie geïntegreerd.

Deze adaptieve remlicht-functie verhoogt de aandacht van de andere verkeersdeelnemers en reduceert het risico op een botsing.

### Werking

Als de bestuurder tijdens het rijden, aangepast aan de verkeerssituatie, „normaal” remt, gaan de remlichten op de gebruikelijke manier branden. Als echter in een noodsituatie vanuit een snelheid van meer dan 50 km/h wordt geremd, activeert het regelapparaat het adaptieve remlicht om het erop volgende verkeer op deze gevaarlijke situatie te wijzen. Afhankelijk van de voertuigfabrikant en de rij situatie kunnen de volgende functies geactiveerd worden:

- snel knipperen van het remlicht
- vergroting van het zichtbare oplichtende remlichtoppervlak
- bijschakeling van de alarmlichten bij stilstand van het voertuig

### Noodremherkenning

Om het noodsignaal te kunnen activeren, heeft het regelapparaat de volgende basisinformatie nodig:

- rempedaaldruk
- rempedaalsnelheid
- voertuigsnelheid
- voertuigvertraging
- ABS/ESP regel-informatie

Tegelijkertijd kan, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig, ook de sensorinformatie van de regensensor, lichtsterktesensor en zichtsensoren hierbij betrokken worden.