



## **Sistema automatico di regolazione d'assetto proiettori**

### **Generalità**

I proiettori che utilizzano lampadine allo Xeno devono necessariamente essere dotati di un sistema di regolazione automatica di assetto per evitare di mettere a rischio le vetture che si incrociano sul senso di marcia opposto a causa del riverbero dei propri fari.

Questo sistema corregge automaticamente l'assetto dei proiettori in funzione del carico del veicolo.

### **Funzionamento**

Un sensore posto sull'assale posteriore della vettura, rileva la variazione del carico sulla vettura stessa e trasmette un segnale ad una centralina elettronica che a sua volta aziona, proporzionalmente al carico, un attuatore elettrico posto nel corpo del proiettore.

Questi elementi che interagiscono tra loro rappresentano il sistema automatico di regolazione dell'assetto dei fari.

Dopo il montaggio è necessario effettuare una prova di buon funzionamento del sistema di regolazione.

### **Effetti in caso di guasto**

Gli effetti di un sistema di regolazione automatica dell'assetto fari difettoso possono essere:

- Non avviene alcuna regolazione dell'assetto dei fari al variare del carico sul veicolo
- Riverberi di luce proiettata sui veicoli del traffico contrario.



Sensore di variazione del carico del veicolo a circuito integrato



## Cause del guasto:

- Mancanza di tensione di alimentazione al sensore e/o alla centralina di controllo
- Mancanza di tensione di alimentazione agli attuatori
- Cortocircuito elettrico tra la centralina di controllo e gli attuatori
- Sensore difettoso per cortocircuito interno o per danni fisico-meccanici

## Diagnosi

Seguire la procedura indicata per rilevare il difetto:

- Posizionare il veicolo senza carico su una superficie piana per verificare, con un centrafari, la corretta regolazione del fascio di luce proiettata dagli anabbaglianti.
- Caricare il portabagagli del veicolo per verificare nuovamente l'esatta regolazione dell'assetto dei fari. In molti casi è udibile il rumore generato dal movimento degli attuatori elettrici.

Se a seguito di questa verifica si rileva il mancato funzionamento del sistema di regolazione, bisogna verificare che il sensore a circuito integrato e gli attuatori siano sotto tensione elettrica.

Quindi seguire la procedura indicata:

1. Scollegare il connettore dalla centralina di controllo
2. Accendere le luci anabbaglianti
3. Controllare la tensione di alimentazione elettrica e la massa  
contatto Pin 1 = massa  
contatto Pin 2 = 12V.
4. Spegnerle le luci anabbaglianti
5. Scollegare i connettori dagli attuatori



6. Accendere le luci anabbaglianti
7. Controllare nuovamente la tensione di alimentazione elettrica e la massa.  
contatto Pin 31 = massa  
contatto Pin 56b = 12V

**Note:**

- Se il problema di malfunzionamento si presenta su un solo proiettore, è probabile che il guasto riguardi solo l'attuatore elettrico dello stesso proiettore.
- Se il problema di malfunzionamento si presenta su entrambi i proiettori, è più probabile che il guasto riguardi la centralina di controllo (componente comune ai due attuatori/proiettori).