

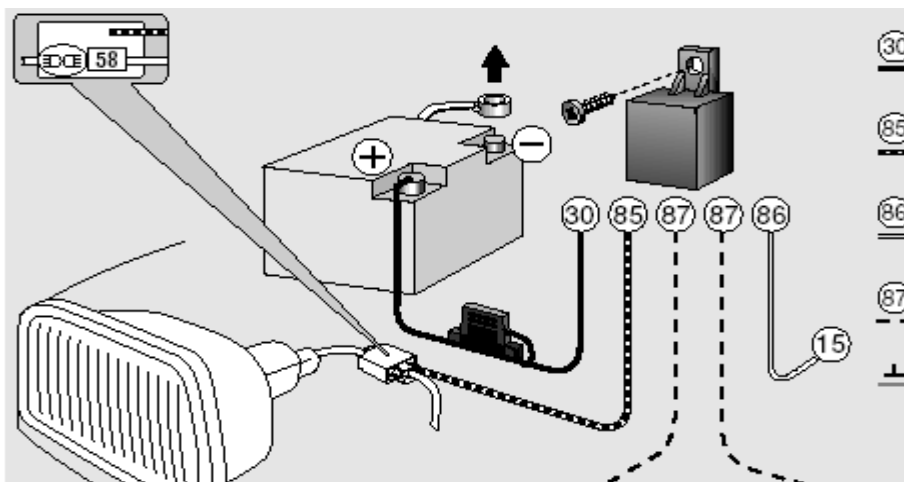


Integrazione successiva della luce diurna nelle vetture con segnale PWM

In caso di integrazione successiva o riequipaggiamento della luce diurna, è possibile che il relè commutatore in dotazione "gracchi" quando le luci della vettura sono accese. Dal momento che alcune case costruttrici azionano le luci di posizione con un segnale a modulazione di larghezza di impulso (rapida accensione/spegnimento di un'utenza, con il quale viene regolata la potenza), in questo caso è necessario montare un relè ad azione ritardata.

Problema

La luce diurna si accende con l'inserimento dell'accensione e quando si accendono le luci anabbaglianti essa si spegne automaticamente. Questo tipo di commutazione viene garantito da un relè collegato al contatto di massa del relè al morsetto 58 (luci di posizione), v. schema elettrico). In questo caso, a causa del segnale PWM variabile, la bobina del relè non viene alimentata costantemente con tensione e si può verificare il guasto descritto sopra.



Soluzione

Se si verifica il guasto descritto sopra, sostituire il relè in dotazione con un relè dotato di resistenza parallela alla bobina, come p.es.: 4RD 007 794-031 (relè commutatore 12V con supporto).