

Luce LED modulare

Indicazioni generali

La serie di fanali da 55 mm (luci di posizione posteriori, luci stop, retronebbia, luce retromarcia e indicatori di direzione) si è affermata con successo sul mercato già da anni. A causa dei nuovi requisiti di funzionamento e di design, questa serie di fanali è ora disponibile anche con tecnologia a LED. Le versioni con lampadine a incandescenza e le combinazioni con moduli a corona circolare a LED possono essere convertite senza problemi in versioni a LED.

La combinazione di diodi luminosi (LED) efficienti e di ottiche di precisione consente ai gruppi ottici posteriori HELLA di realizzare la distribuzione della luce prescritta per legge, il tutto con il 67% di potenza in meno rispetto alle lampadine!

Per prolungare la vita utile del fanale, tutti i componenti sono adattati l'uno all'altro in modo da mantenere una temperatura ottimale. A seconda della versione, il corpo esterno del fanale viene realizzato in alluminio o in plastica. In presenza di temperature ambiente estremamente elevate si evita così un sovraccarico dei LED. Utilizzando LED di qualità e una gestione ottimizzata del calore, questi prodotti sono progettati per una durata pari alla vita utile del veicolo e rappresentano quindi una soluzione "Fit and Forget" (monta e dimentica) convincente, economica ed ecologica.



Caratteristiche del prodotto

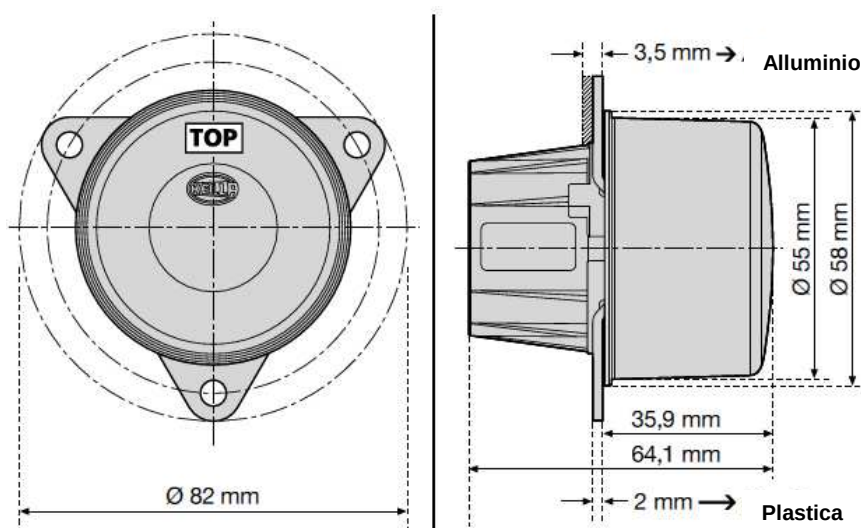
- **Impermeabilizzato per resistere a lavaggi ad alta pressione:** testato secondo la norma HELLA 67101, IP 6K9K, protetto contro il lavaggio ad alta pressione/con getti di vapore.
- **Elevata resistenza alle vibrazioni:** I fanali sono testati secondo la norma HELLA 67101, classe 4.1. L'alta resistenza alle vibrazioni rende questo prodotto



ideale per l'uso anche sui veicoli da cantiere pesanti.

- **Lunga vita utile:** La tecnologia a LED all'avanguardia consente una distribuzione della luce ottimale con un minore assorbimento di potenza.
- **Protezione contro l'inversione di polarità:** In caso di contatto difettoso, si evita che il fanale venga danneggiato.

Disegno tecnico



Particolarità

La funzione degli indicatori di direzione viene controllata dall'elettronica integrata nel fanale che genera, in un determinato momento, un impulso di corrente per l'ingresso degli indicatori di direzione. Ad ogni lampeggio, l'indicatore di direzione attivato richiede un impulso della durata di 20 ms all'interno dell'impianto elettrico di bordo del veicolo. La richiesta di impulso avviene ogni 100 ms. e i componenti o i LED della funzione indicatori di direzione sono difettosi, l'elettronica lo rileva e non genera l'impulso. In questo modo il conducente viene informato di un eventuale guasto agli indicatori di direzione. Questo serve per il riconoscimento dei guasti degli indicatori di direzione



prescritto dalla legge (secondo la normativa ECE). A seconda del tipo di applicazione si possono utilizzare i seguenti ballast: 5DS 009 552-001/-011.

Panoramica dei prodotti

Codice articolo	Tensione	Funzione	Montaggio
2BA 011 172-001/-007 2BA 011 172-401/-407 Con dissipatore	12 V 24 V	Indicatori di direzione	Zona anteriore
2BA 011 172-011/-017 2BA 011 172-411/-417 Con dissipatore	12 V 24 V	Indicatori di direzione con impulso per il controllo dei guasti	Zona anteriore
2BA 011 172-021/-027 2BA 011 172-421/-427	12 V 24 V	Indicatori di direzione	Zona posteriore
2BA 011 172-031/-037 2BA 011 172-431/-437	12 V 24 V	Indicatori di direzione con impulso per il controllo dei guasti	Zona posteriore
2SA 011 172-041/-047 2SA 011 172-441/-447	12 V 24 V	Luci di posizione posteriori	Zona posteriore
2DA 011 172-061/-067 2DA 011 172-461/-467	12 V 24 V	Luci stop	Zona posteriore
2NE 011 172-081/-087	12 V 24 V	Retronebbia	Zona posteriore



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	Q4 / 2013	4-4
-------------------------------------	-----------	-----

2NE 011 172-481/- 487 Con dissipatore			
2ZR 011 172-101/- 107 2ZR 011 172-501/- 507 Con dissipatore	12 V 24 V	Luce retromarcia	Zona posteriore